

DODATOK KU KÚPNEJ ZMLUVE Č. Z202116584 Z

Číslo zmluvy: P/100/RD/2021

I. Zmluvné strany

Uzavretá v zmysle § 409, 410-470 a následných ustanovení Obchodného zákonníka medzi:

Dodávateľom: **REDOX, s.r.o.**
A.S.Jegorova 2
984 01 Lučenec
IČO: 360 52 981
IČ DPH: SK2020082427
Bankové spojenie: VÚB Banka, a.s. pobočka Lučenec
číslo účtu: SK49 0200 0000 0027 0709 8151
v zastúpení: Ing. Richard Drábik – konateľ spoločnosti
(ďalej len dodávateľ)

Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri na Okresnom súde Banská Bystrica, oddiel: Sro, vložka č.7589/S

a

Objednávateľom: **Mesto Nová Baňa**
Námestie Slobody 1
96826 Nová Baňa
IČO: 00320897
DIČ: 2021111455
Bankové spojenie:
číslo účtu:
v zastúpení: Mgr. MVDr. Branislav Jad'ud', primátor mesta
(ďalej len objednávateľ)

II. Predmet zmluvy

1. Dodávateľ sa zaväzuje dodať predmet zmluvy v stave novom objednávateľovi a objednávateľ sa zaväzuje predmet zmluvy kúpiť, prevziať a zaplatiť zaň kúpnu cenu.
Predmet zmluvy:
1 ks podvozok MAN TGS 28.330
1 ks nadstavba na zber a odvoz komunálneho odpadu FAUN Rotopress 518

2. **Technické parametre: uvedené v technickej ponuke podvozku (neoddeliteľná príloha č. 1 tejto zmluvy) a v technickej špecifikácii nadstavby (neoddeliteľná príloha č. 2 tejto zmluvy).**

III.

Termín a miesto plnenia

1. Termín dodania: do 30.09.2021
Miesto plnenia: TS Nová Baňa
2. Kompletný predmet kúpy (podvozok + nadstavba + príslušná dokumentácia) bude dodávateľom dodaný bez zjavných väd a nedorobkov pri prebratí vozidla.

IV.

Kúpna cena

1. Zmluvná cena kompletu (podvozok, nadstavba, vyklápač, vážiace zariadenie) podľa čl.1 :
Zmluvná cena bez DPH : 175 000,00 EUR
DPH 20% : 35 000,00 EUR
Zmluvná cena s DPH: : 210 000,00 EUR
2. Platobné podmienky : splatnosť faktúry v lehote 14 dní odo dňa protokolárneho a bez zjavných väd a nedorobkov dodaného a objednávateľom prevzatého kompletného predmetu zmluvy a riadne doručenej faktúry.
Cena je pevná a nemenná.

V.

Práva a povinnosti dodávateľa

1. Dodávateľ má právo na:
a) zaplatenie kúpnej ceny podľa článku IV. tejto zmluvy
b) zaplatenie úroku z omeškania podľa článku VIII. bod 1

Dodávateľ je povinný:
a) dodať objednávateľovi motorové vozidlo v súlade s článkom II. bod 1 a 2
b) odovzdať objednávateľovi doklady potrebné k prevzatiu motorového vozidla
c) bezodkladne odstrániť prípadné vady plnenia, ak vznikli na strane objednávateľa
d) oboznámiť objednávateľa najneskôr pri prevzatí motorového vozidla so servisnými a záručnými podmienkami a s obsluhou motorového vozidla
e) odovzdať objednávateľovi súčasne s vozidlom návod na obsluhu a údržbu na podvozok, nadstavbu, a vyklápač a katalóg náhradných dielov na nadstavbu a vyklápač.
2. Dodávateľ prehlasuje, že na motorovom vozidle, ktoré je predmetom tejto zmluvy, neviaznu vlastnícke práva tretích osôb a zodpovedá dohodnutej akosti, platným normám a všeobecne záväzným právnym predpisom.

VI. Práva a povinnosti objednávateľa

1. Objednávateľ je povinný:
 - a) riadne prevziať dodané motorové vozidlo v mieste plnenia určeného v tejto zmluve a potvrdiť jeho prevzatie
 - b) zaplatiť dodávateľovi kúpnu cenu podľa článku IV. bod 1 a 2
 - c) zaplataenie úroku z omeškania podľa článku VIII. bod 1
 - d) bezodkladne písomne oznámiť dodávateľovi vady na motorovom vozidle
2. Objednávateľ má právo:
 - a) nadobudnúť vlastnícke právo k motorovému vozidlu, ktoré je predmetom tejto zmluvy, až úplným zaplataením kúpnej ceny predávajúcemu.
 - b) zaplataenie zmluvnej pokuty podľa článku VIII. bod 1

VII. Záruka

1. Záručná doba je 24 mesiacov na nadstavbu, záruka podvozku sa riadi záručnými podmienkami MAN (12 mesiacov + 24 mesiacov na vybrané komponenty. Záručná doba začína plynúť dňom odovzdania vozidla kupujúcemu.
2. Záruka sa nevzťahuje, ak vada bola spôsobená nesprávnou obsluhou, v rozpore s návodom na používanie a obsluhou motorového vozidla, ak vada bola spôsobená preťažením motorového vozidla, jeho mechanickým poškodením, ktoré zavinił užívateľ, alebo vada bola spôsobená vyššou mocou, v dôsledku vplyvu živelných udalostí, prípadne mrazom, teplom, vodou, prachu, špinou a pod.

VIII. Zmluvné sankcie

1. V prípade, že dodávateľ nedodrží dohodnutý termín plnenia ustanovený v článku III. tejto zmluvy, je povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,01% z kúpnej ceny za každý deň z omeškania. V prípade, že objednávateľ nezaplatí kúpnu cenu riadne a včas v zmysle článku IV tejto zmluvy, je povinný zaplatiť dodávateľovi úrok z omeškania vo výške 0,01% z dlžnej sumy za každý deň omeškania.

IX. Záverečné ustanovenia

1. Právne vzťahy vyplývajúce z tejto zmluvy, ktoré nie sú v nej upravené sa budú posudzovať podľa príslušných ustanovení obchodného zákonníka SR. Zmluva nadobúda platnosť a účinnosť dňom jej podpísania obidvomi zmluvnými stranami. Dodatok k zmluve je vyhotovený v dvoch exemplároch, z ktorých každá strana obdrží po jednom. Prípadné spory budú riešené prostredníctvom miestne príslušného súdu. Predmet zmluvy sa stáva majetkom kupujúceho až po jeho úplnom zaplataení.

2. Na znak súhlasu s obsahom tejto zmluvy a jej podmienkami ju zúčastnené strany po prečítaní podpisujú ako prejav slobodnej a vážne mienenej vôle.

V Novej Bani dňa, 20.9.2021

V Lučenci dňa, 20.09.2021

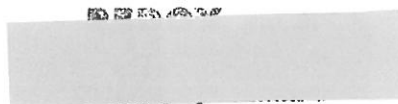
Mesto Nová Baňa:



**M E S T O
N O V Á B A Ň A**

Mgr. MVDr. Branislav Jaďud', MBA
primátor mesta Nová Baňa

REDOX, s.r.o.



Ing. Richard Drábik,
konateľ spoločnosti



Dodávateľ komunálnej techniky, kompaktorov a stavebných strojov

www.redox.sk

FAUN ROTOPRESS



POTENCIÁL PRE VÁS

Sídlo a prevádzka:
Redox s.r.o.
A.S.Jegorova 2
984 01 Lučenec
Slovensko
IČO: 36052981
DIČ: SK2020082427

Telefon: +421 47 4334006
Fax: +421 47 4334006
Mobil: +421 908 937833
E-mail: redox@redox.sk
E-mail: drabik@redox.sk
Internet: www.redox.sk

Bankové spojenie:
Tatra Banka Lučenec
Číslo účtu:
2627171558 /1100



Dodávateľ komunálnej techniky, kompaktorov a stavebných strojov

www.redox.sk

Obsah

1.	Výhody nadstavby ROTOPRESS	3
2.	Základná výbava nadstavby.....	4
2.1.	Uloženie nadstavby	4
2.2.	Zberný zásobník nadstavby	4
2.3.	Zadné čelo	5
2.4.	Nakladacie a lisovacie zariadenie	6
2.5.	Kontrolné, riadiace a obslužné prvky.....	6
2.6.	Hydraulické zariadenie.....	7
2.7.	Elektrické zariadenie (24 V).....	7
2.8.	Náter nadstavby	8
2.9.	Špecifické prvky podvozku	8
2.10.	Dokumentácia.....	8
2.11.	Zaškolenie a odovzdanie	9
3.	Doplňková výbava	9
4.	<u>Cena</u>	9
5.	Odporúčaná výbava.....	10
6.	Dodacie a platobné podmienky	Chyba! Záložka nie je definovaná.
Príloha 1	Minimálne požiadavky na podvozok.....	Chyba! Záložka nie je definovaná.
Príloha 2	Technické parametre nadstavby	14

Sídlo a prevádzka:
Redox s.r.o.
A.S.Jegorova 2
984 01 Lučenec
Slovensko
IČO: 36052981
DIČ: SK2020082427

Telefon: +421 47 4334006
Fax: +421 47 4334006
Mobil: +421 908 937833
E-mail: redox@redox.sk
E-mail: drabik@redox.sk
Internet: www.redox.sk

Bankové spojenie:
Tatra Banka Lučenec
Číslo účtu:
2627171558 /1100



Dodávateľ komunálnej techniky, kompaktorov a stavebných strojov

www.redox.sk

Ďakujeme za Váš záujem o výrobok FAUN.

Ponúkame Vám:

**FAUN zvozové vozidlo typ ROTOPRESS 518
S objemom nadstavby 18 m³.**

Podvozok musí byť vybavený podľa minimálnych požiadavok na podvozok (príloha1)

1. Výhody nadstavby ROTOPRESS

- 75 rokov osvedčený princíp otáčacieho bubna robí z ROTOPRESSu jedno z najhospodárnejších zvozových vozidiel.
- Vysoká ovládateľnosť kvôli krátkemu previsu nadstavby
- Výborné rozdelenie zaťaženia náprav v každej fáze nakladania
- Minimálne náklady na údržbu a opravy kvôli jednoduchému lisovaniu bez pohyblivých častí
- Takmer bezzbytkové vyprázdenie aj pri silne vlhkých frakciách odpadu pomocou zmeny smeru otáčania so samočistiacim efektom.

Sídlo a prevádzka:
Redox s.r.o.
A.S.Jegorova 2
984 01 Lučenec
Slovensko
IČO: 36052981
DIČ: SK2020082427

Telefon: +421 47 4334006
Fax: +421 47 4334006
Mobil: +421 908 937833
E-mail: redox@redox.sk
E-mail: drabik@redox.sk
Internet: www.redox.sk

Bankové spojenie:
Tatra Banka Lučenec
Číslo účtu:
2627171558 /1100



Dodávateľ komunálnej techniky, kompaktorov a stavebných strojov

www.redox.sk

2. Základná výbava nadstavby

2.1 ULOŽENIE NADSTAVBY

Nadstavba je spojená s podvozkom podľa predpisov výrobcu podvozku montážnym rámom.

2.2 ZBERNÝ ZÁSOBNÍK NADSTAVBY

Valcový zásobník je vyrobený z vysoko kvalitného oteruvzdorného materiálu. Na vnútornej strane zásobníka sa nachádza dvojchodová závitovka.

Predné uloženie

Na prednej strane je zberný zásobník spojený s montážnym rámom pomocou čapu na naklápacom valčekovom ložisku a trojuholníkového stojanu ložiska.

Zadné uloženie

V zadnej časti je zásobník spojený so špeciálnym veľkým guľkovým ložiskom. Vonkajšia časť ložiska je spojená s nosníkom zásobníka.

Nosník zásobníka je uložený na montážnom ráme pomocou hlavného čapu. Okrem toho sa nachádza na nosníku upnutie pre náhon otáčania zásobníka a hydraulický systém ovládania zadného čela.

Sídlo a prevádzka:
Redox s.r.o.
A.S.Jegorova 2
984 01 Lučenec
Slovensko
IČO: 36052981
DIČ: SK2020082427

Telefon: +421 47 4334006
Fax: +421 47 4334006
Mobil: +421 908 937833
E-mail: redox@redox.sk
E-mail: drabik@redox.sk
Internet: www.redox.sk

Bankové spojenie:
Tatra Banka Lučenec
Číslo účtu:
2627171558 /1100



Dodávateľ komunálnej techniky, kompaktorov a stavebných strojov

www.redox.sk

Kapotáž nadstavby Celý zberný zásobník je pokrytý elasticky uloženou kapotážou.

Kapotáž pozostáva z hliníkových pásov eluxovaných z oboch strán, ktoré sú uchytené v čiernych oceľových rebrách.

2.3 ZADNÉ ČELO

Nosník zadného čela je spojený hore s vonkajším obalom veľkého guľkového ložiska a dole s nosníkom zásobníka.

Na nosníku zadného čela sa nachádza vedľa uloženia zadného čela aj hydraulický valec na otváranie a zatváranie zadného čela.

Zadné čelo uzatvára zásobník labirintovým tesnením nenáročným na údržbu a opotrebovanie.

Koncový rám na zadnom čele môže byť vybavený ľubovoľným bežne vyrábaným vyklápačom. Všetky potrebné elektrické resp. hydraulické prípojné miesta vyklápača sú pripravené.

So zodpovedajúco dimenzovanými vyklápačom je možné vyprázdňovať nádoby podľa EN 840-1-60, 80, 120, 240, 840-3-770 a 1100 .

Na zadnom čele sú pripevnené bočné rukoväte a zdvíhateľné stupačky.

Vyprázdnenie

Odstenie a otváranie zadného čela sa vykonáva jedným tlačítkom na ovládacej časti v kabíne.

Dva spätné ventily istia otvorené zadné čelo podľa bezpečnostných smerníc pred nečakaným poklesom.

Zmenou smeru otáčania zo zbernej na vyprázdňovaciu činnosť (otáčanie vľavo) sa zásobník vyprázdni pri otvorenom

Sídlo a prevádzka:
Redox s.r.o.
A.S.Jegorova 2
984 01 Lučenec
Slovensko
IČO: 36052981
DIČ: SK2020082427

Telefon: +421 47 4334006
Fax: +421 47 4334006
Mobil: +421 908 937833
E-mail: redox@redox.sk
E-mail: drabik@redox.sk
Internet: www.redox.sk

Bankové spojenie:
Tatra Banka Lučenec
Číslo účtu:
2627171558 /1100



Dodávateľ komunálnej techniky, kompaktorov a stavebných strojov

www.redox.sk

zadnom čele prostredníctvom závitníkov.

Dvojručnou obsluhou vzadu vľavo na nosníku zadného čela sa môže zadné čelo zatvoriť a zaistiť.

2.4 NAKLADACIE A LISOVACIE ZARIADENIE

Nakladacie a lisovacie zariadenie (riešené ako závitník) je navarené na zadnom čele. Otáčaním zásobníka dopravujú unášacie rebrá odpad nachádzajúci sa v zadnom čele cez závitník dopredu a lisujú ho.

Na silno namáhaných častiach lisovacej jednotky sú umiestnené vysoko odolné, vymeniteľné liatinové časti. Tieto zabezpečujú vysokú životnosť nakladacieho a lisovacieho zariadenia.

2.5 KONTROLNÉ, RIADIACE A OBSLUŽNÉ PRVKY

Kabína

Obslužná časť v kabíne obsahuje:

- Tlačidlo „Hydraulika zapnúť“
- Tlačidlo „Hydraulika vypnúť“
- Tlačidlo „Smer otáčania bubna vľavo/ neutrál/ vpravo“
- Tlačidlo „Zadné čelo otvoriť“
- Poistky

Zadné čelo

V zadnej časti nadstavby sa nachádzajú nasledovné ovládacie prvky:

- Vľavo na boku:
 - Tlačidlo „Otáčanie bubna zapnúť“
 - Tlačidlo „Otáčanie bubna vypnúť“
 - 2 Tlačidlá „Zadné čelo zatvoriť“

Sídlo a prevádzka:
Redox s.r.o.
A.S.Jegorova 2
984 01 Lučenec
Slovensko
IČO: 36052981
DIČ: SK2020082427

Telefon: +421 47 4334006
Fax: +421 47 4334006
Mobil: +421 908 937833
E-mail: redox@redox.sk
E-mail: drabik@redox.sk
Internet: www.redox.sk

Bankové spojenie:
Tatra Banka Lučenec
Číslo účtu:
2627171558 /1100



Dodávateľ komunálnej techniky, kompaktorov a stavebných strojov

www.redox.sk

- Vpravo na boku:
Tlačidlo „Otáčanie bubna zapnúť“
Tlačidlo „Otáčanie bubna vypnúť“
- Vpravo a vľavo na zadnej stene:
Po jednom tlačidlo s aretáciou „Núdzové vypnutie“
Po jednom tlačidlo „Bzučiak kabína“

2.6 HYDRAULICKÉ ZARIADENIE

Hydraulické zariadenie pozostáva z elektrohydraulického axiálneho nastaviteľného regulačného čerpadla pracujúcom v uzavretom obvode a z hydraulického motora s prevodovkou pre otáčanie bubna.

Prídavné čerpadlo pripojené k regulačnému čerpadlu a pracujúce v otvorenom obvode umožňuje prepínaním príslušných ventilov ovládanie otvárania a zaistenia zadného čela resp. vyklápača.

Regulačné a prídavné čerpadlo je poháňané pomocným pohonom podvozku prostredníctvom kĺbového hriadeľa a elektromagnetickej spojky.

Olejová nádrž s olejovým filtrom a uzatváracím kohútikom je montovaná na prednom trojuholníkovom stojane ložiska.

2.7 ELEKTRICKÉ ZARIADENIE (24 V)

Elektrické zariadenie pre ovládanie funkcií nadstavby pozostáva z elektromagnetických, manuálne ovládaných kláves, prepínačov, indikátorov a poistiek. Celé zariadenie je montované podľa DIN EN 1501-1.

Komponenty

- Koncové-brzdové svetlá a smerovky na zadnom čele

Sídlo a prevádzka:
Redox s.r.o.
A.S.Jegorova 2
984 01 Lučenec
Slovensko
IČO: 36052981
DIČ: SK2020082427

Telefon: +421 47 4334006
Fax: +421 47 4334006
Mobil: +421 908 937833
E-mail: redox@redox.sk
E-mail: drabik@redox.sk
Internet: www.redox.sk

Bankové spojenie:
Tatra Banka Lučenec
Číslo účtu:
2627171558 /1100



Dodávateľ komunálnej techniky, kompaktorov a stavebných strojov

www.redox.sk

2.8 NÁTER NADSTAVBY

Zásobník

Valcový zásobník je pokrytý samolepiacimi pásmi znižujúcimi hluk a plechovými pásmi, ktoré sú fixované v napínacích pásoch.

Na záver sa zásobník natiera základnou farbou a čiernou jednovrstvovou farbou s hodvábnym leskom.

Montážny Trojuholníkový držiak ložiska/ Olejová nádrž Zadné čelo

rám/ Montážny rám, trojuholníkový držiak ložiska a olejová nádrž sa fosfátujú a striekajú práškovou farbou RAL 9005 (iné odtiene na požiadanie).

Fosfátovanie, dvojnásobný náter základnou farbou a náter dvojzložkovou farbou v odtieni RAL podľa vášho výberu, napr. RAL 2011 oranžová

Označenie

Červeno-biele reflektčné výstražné označenie vpredu na kabíne a vzadu na nadstavbe.

Upozornenie

Viacfarebný alebo metalízový náter je možné dodať za príplatok.

2.9 ŠPECIFICKÉ PRVKY PODVOZKU

Blatník

Blatníky zo stabilnej, na čierne natretej umelej hmoty vrátene držiakov.

Výfuk

Vedený za kabínou hore.

Držiak pre klin

Podľa platných predpisov

Zásterky

Po jednej zásterke za kolesom na zadnom čele.

2.10 DOKUMENTÁCIA

- Katalóg ND
- Návod na obsluhu
- Nadstavba vyrobená podľa normy DIN EN ISO 9001.

Sídlo a prevádzka:
Redox s.r.o.
A.S.Jegorova 2
984 01 Lučenec
Slovensko
IČO: 36052981
DIČ: SK2020082427

Telefon: +421 47 4334006
Fax: +421 47 4334006
Mobil: +421 908 937833
E-mail: redox@redox.sk
E-mail: drabik@redox.sk
Internet: www.redox.sk

Bankové spojenie:
Tatra Banka Lučenec
Číslo účtu:
2627171558 /1100



Dodávateľ komunálnej techniky, kompaktorov a stavebných strojov

www.redox.sk

2.11 ZAŠKOLENIE A ODOVZDANIE

- cca. poldňové zaškolenie pre funkcie, údržbu a ošetrovanie vrátane odovzdania dokumentácie

3/1 Doplnková výbava

Kamerový systém
Bezpečnostné stupačky
Zadná hmlovka
Cúvacie svetlo
Bočné obrysové svetlá
Maják
Pracovné svetlo
Bočné zábrany proti vklepeniu

Sídlo a prevádzka:
Redox s.r.o.
A.S.Jedorova 2
984 01 Lučenec
Slovensko
IČO: 36052981
DIČ: SK2020082427

Telefon: +421 47 4334006
Fax: +421 47 4334006
Mobil: +421 908 937833
E-mail: redox@redox.sk
E-mail: drabik@redox.sk
Internet: www.redox.sk

Bankové spojenie:
Tatra Banka Lučenec
Číslo účtu:
2627171558 /1100

Obsah tejto zostavy

Obsah tejto zostavy	2
Popis vozidla	3
Vozidlo Štandardné dáta	3
Prípustné hmotnosti	3
Konfigurácia pre: TGS 28.330 6X2-4 BL / L74SSA01	5
Farby	11
Cena	12
Táto cenová zostava obsahuje nasledovné výkony	12
Pohonná jednotka: TGS 28.330 6X2-4 BL / L74SSA01	13
Údaje o vozidle Pohonná jednotka	13
Podvozok: TGS 28.330 6X2-4 BL / L74SSA01	14
Údaje o vozidle Podvozok	14
Náčrt podvozku: L74SSA01 / TGS 28.330 6X2-4 BL	15
Technické údaje: TGS 28.330 6X2-4 BL / L74SSA01	16
Všeob. obchodné podmienky pre predaj nových motorových vozidiel	17

Popis vozidla



Zobrazenie je podobné, môže obsahovať špeciálnu výbavu za príplatok.

Vozidlo Štandardné dáta

Popis variánt	TGS 28.330 6X2-4 BL
Číslo základného vozidla	L74SSA01
Trieda škodlivín	EURO6D
Druh vozidla	Valníky a podvozky
Kabína vodiča	Kabína vodiča 'M'
Rázvor náprav	3600 mm
Previs	1550 mm
Umiestnenie mechanizmu riadenia	Vľavo

Prípustné hmotnosti

	NATZU	TECHN
Celková hmotnosť	26000 Kg	26000 Kg
Celková hmotnosť jazdnej súpravy	44000 Kg	44000 Kg
Predná náprava	7500 Kg	7500 Kg



Zadná náprava	10000 Kg	10000 Kg
Vlečaná náprava	9000 Kg	9000 Kg

Legenda

NATZU : Národné povolené hmotnosti
TECHN : Technicky prípustné hmotnosti

Konfigurácia pre: TGS 28.330 6X2-4 BL / L74SSA01

Vysvetlivka: ■ = zvolená výbava

Motor / chladenie / spojka









- Motor D1556LF09 – 330 k/243 KW EURO6 SCR – 1600 Nm C-R OBD-D (018F9)
- vodny chladic a chladic stlacaného vzduchu do 35° teploty okolia (027AN)
- viskozny ventilator (116AE)
- ochranny plech proti zviraniu prachu (118AC)
- Krátka základňa uloženia (iba motor) (118EK)
- EDC-regulacia motora (118MA)
- Rozsah prevádzkovej teploty motora mierny (118TG)
- Palivový filter pre palivá do triedy čistoty 21 (124AI)
- Predradený palivový filter (odlučovač oleja/vody) so zmiešavacím ventilom a snímačom vody (124AW)
- ohrev palivového filtra (124EA)
- koncovka pre externu reguláciu otáčok (203EK)
- Riadiaci modul pre externú výmenu dát (špecifický riadiaci modul zákazníka) s rozhraním Fleet Management System (FMS) 2.0 funkcia nastavy (203EU)
- 1-valcový vzduchový kompresor 360 ccm s úsporným systémom (205CL)
- regulov. posilovac brzd. účinku motora (EVB) (208AL)
- Bez žhavenia / zariadenia na pomoc pri štartovaní (210XX)
- Jednokotúčová spojka DBE 430 (211FD)
- ochranna sieťka pred chladičom (280EC)
- Elektronický obmedzovač rýchlosti 90 km/h (345AS)
- obmedzovac rýchlosti 30 km/h (345CH)
- tempomat (345EA)
- Odvetranie kľukovej skrine otvorené (44VCC)
- Čerpadlo chladiacej kvapaliny (47VAX)
- Medzinárodná dokumentácia pre povolenie (COC) (542DA)
- opatrenia na zníženie hluku 80 dB (92/97EWG) (542FC)
- Hodnota hluku zodpovedá ECE51.03 fáza 2 (542KY)

Nasavanie/Vyfukova sústava

- vysokovytiahnuté nasavanie vzduchu so suchým filtrom vzduchu (201AS)
- vyfukova rura vysokovytiahnutá vpravo (206AP)
- ohyb koncovej rury pre vysokovytiah. alebo vysoko-položený vyfuk (206TA)

Prevodovka	▪ Spínací prvok pre smetiarske vozidlo (ASF) zadný nakladač (021AS)	(021AS)
	▪ Software prevodovky MAN TipMatic® Collect (smetiarske vozidlá zadné nakladače) (021GT)	(021GT)
	▪ Prevodovka MAN TipMatic® 12 22 DD ASF (022QN)	(022QN)
	▪ Funkčnosť prevodovky: Vykolísanie (121FS)	(121FS)
	▪ Pri nasadení ako vozidlo na zber odpadu (nemecká skratka ASF) treba počítat' s väčším opotrebovaním prevodovky (284LI)	(284LI)
Vedlajsi nahon	▪ elasticka prirubova spojka volna (120AT)	(120AT)
	▪ Vedľajší pohon na strane zotrvačníka s prírubou so 6 otvormi (100D) f = 1,27, trvalé zaťaženie 870 Nm, krátkodobé zaťaženie 1000 Nm (120MC)	(120MC)
Predna naprava/Predne odpruzenie	▪ predna naprava VOK-09 lomena (025MH)	(025MH)
	▪ predne pera parabolicke 8,0 t (026EC)	(026EC)
	▪ stabilizator prednej naprawy (363AA)	(363AA)
Zadna naprava/Zadne odpruzenie	▪ zadne pera vzduchove (028AM)	(028AM)
	▪ zadna naprava hypoidna HY-1350 (034NK)	(034NK)
	▪ uzavierka diferencialu na zadnej naprave (037AC)	(037AC)
	▪ vlečna naprava NOL-09 riadena - zdvihatelna (041AH)	(041AH)
	▪ horne odvzdusnovanie zadnej naprawy (227AC)	(227AC)
	▪ ECAS-vzduchove perovanie (258NA)	(258NA)
	▪ stabilizator zadnej naprawy (362AA)	(362AA)
	▪ pomoc rozjazdu (365AA)	(365AA)
Stale prevody	▪ HY prevod nápravy i = 2,85 (035HB)	(035HB)
Kolesa	▪ disky kolies 10-dierove 11,75-22,5 na zadn. vlec. naprave (038DH)	(038DH)
	▪ disky kolies 10-dierove 9,00-22,5 na 1.PN TL (038GG)	(038GG)
	▪ disky kolies 10-dierove 9,00-22,5 na 1. ZN TL (038PG)	(038PG)
	▪ disky kolies 10-dierove 9,00-22,5 ako rezervne koleso TL (038TG)	(038TG)
	▪ drziak rezervy bocne vlavo (245AE)	(245AE)
	▪ nosnosť pneumatik zvyšena o 10% pre komunalne nasadenie (799RK)	(799RK)
Pneumatika		

- Predná náprava ■ 2 * WA 315/70R22,5 LENK-NAH TL 154/150 K
- Zadná náprava ■ 4 * WA 315/70R22,5 ANTR-NAH TL 154/150 K
- Vlečená náprava ■ 2 * WA 385/55R22,5 LENK-FERN TL158& L
- Rezervné koleso ■ 1 * WA 315/70R22,5 LENK-NAH TL 154/150 K
- Označovanie

	 Trieda efektívnosti paliva (A-G)	 Trieda priľnavosti za mokra (A-G)	 Valivý hluk	 Trieda valivého hluku (1-3)
Predná náprava	C	C	73 dB	
Zadná náprava	D	C	76 dB	
Vlečená náprava	C	C	71 dB	
Rezervné koleso	C	C	73 dB	

- Palivova nadrz**
 - Palivová nádrž 400 l vpravo a 60 l AdBlue (023OL)
 - palivova nadrz-montaz (03KAA)
 - Uzamykateľný uzáver nádrže – 1-pol. zavzdušňovaný pre centrálné zamykanie (303AX)
 - AdBlue- uzáver nádrže uzamykateľný 1 kus (303CC)
- Riadenie**
 - riadenie vlavo (001AA)
 - volant nastaviteľný vo výške a sklone (030EE)
 - zamok volantu s imobilizerom (256AF)
- Ram**
 - razvor 3600+1350 mm (005IK)
 - zadný previs ramu 1550 mm (006IC)
 - ochrana proti podbehnutiu vpredu (230ER)
 - bocná ochrana proti podbehnutiu (230FC)
 - bez zadnej ochrany proti podbehnutiu (230XX)
 - plastový nárazník s ingerovaným predným panelom (232HA)
 - traverza pre privesovú spojku (236AF)
 - mostiky na pripavenie nadstavby priskrutkovane (241AH)
- Brzdy**
 - MAN BrakeMatic elektronický brzdný systém (EBS) (032AB)

**Kabina vodica-
zvonku**

- Zastávková brzda pre smetiarske vozidlo vrát. prípravy obmedzenia cúvania podľa DIN EN 1501-01 (045AH)
- Núdzový brzdový signál (ESS) (119NB)
- Emergency Brake Assist 2 (EBA2) bez možnosti odpojenia (258EU)
- ABS (258HA)
- protipreklzovacie zariadenie (258HB)
- ESP (258TA)
- kotucove brzdy na prednej naprave (259CA)
- kotucove brzdy na zadnej naprave (259CB)
- bez pripojenia brzd na konci ramu (262XX)
- susiac vzduchu vyhrievany (370CR)

- kabina vodica 'M' 2240 mm široka, 1880 mm dlha (050NN)
- bez odkladacej skrinky (052XA)
- predne celo otvaratelne z vnutra (05NAE)
- Sada na čistenie okien (150MC)
- osvetlenie schodikov vodica a spolujazdca (272FA)
- spiralovalé odpruzenie kabiny vodica (283FB)
- centralne zatvaranie (321EC)
- tvrdene celne sklo tonovane (380AC)
- sklo bocnych dveri tonovane (380CA)
- zadna stena kabiny bez okna (381AA)
- bocne okienko tonovane za B-stĺpkom (385AT)
- bez stresneho okna (386XA)
- obrubnik. zrkadlo vpravo, vyhrievane a elektr. nastavitelne (392AR)
- EU-celne zrkadlo na strane spolujazdca (392CL)
- spatne a panoramaticke zrkadla vyhrievane a elektricky nastavitelne (392CY)
- ramena vonk. spat. zrkadiel pre sirku nadstavby 2500-2600 mm (392HA)
- opatrenie na znizenie rozprasovania vody od pneumatik (404AP)

**Kabina vodica-
vnutro**

- potahy sedadla - standardna kvalita (058BA)
- komfortne sedadlo vodica vzduchom odpruzene, s beder. opierkou a vyhrievanim (058NM)
- sedadlo spolujazdca staticke, pozdl. nastavitelne, nastavenie operadla (059NA)
- obklad dveri vnutorny, umyvatelny (080AE)
- Hliniková vložka leštená na prístrojovej doske (150WR)

	▪ klimatizacia AC R134A bez FCKW	(153KA)
	▪ bez izolacie kabiny NORDIC (proti chladu) pre kab. M, L a LX	(159XS)
	▪ pelovy a jemno-prachovy filter	(201FA)
	▪ Stredné sedadlo so sklápacím operadlom a bedrovým pásom	(275AS)
	▪ opierka ruk sedadla vodica	(276AC)
	▪ pripojka stlac. vzduchu v kabine vodica	(278EA)
	▪ svetlo na citanie vodica	(319AR)
	▪ bez matraca na lozku dole	(376XH)
	▪ bez matraca na lozku hore	(376XK)
	▪ Bez lôžka na spanie pre kabínu 'M', 'C', 'DK'	(376XL)
	▪ bez priecnej clony	(381XC)
	▪ bez priebežneho zavesu	(381YX)
	▪ signalizacia pre bezpecn. pas na strane vodica	(384CD)
	▪ elektr. ovladanie okien dveri vodica a spolujazdca	(387AF)
	▪ slnecna roleta pre predne sklo mechanicka	(388AH)
	▪ držiaky vpravo a vľavo (na 'B'-stĺpiku)	(389AC)
	▪ držiaky vpravo a vľavo (na 'A'-stĺpiku)	(389AD)
	▪ Držiak pohárov v prístrojovej doske	(390CT)
	▪ bez odkladacej skrinky	(390XX)
	▪ Úprava vnútorného priestoru v Urban Concrete	(434DB)
	▪ umelohmot. povrch podlahy a motor. tunela	(538AE)
Pristroje	▪ Prístrojová doska km/h 'High-Line farebná'	(02AAG)
	▪ Digitálny tachograf DSRC; výrobca MAN	(042ER)
	▪ Príprava dátového rozhrania remote download pri digitálnom tachografe	(142AD)
	▪ kalibrovat tachograf	(142AF)
	▪ central. palubny pocitac	(325AA)
	▪ 1. Jazyk 'cesky' pre display pristrojovej dosky	(325ER)
	▪ ukazovatel prevadzkových udajov na pristrojovej doske	(339FP)
	▪ Akustické výstražné zariadenie pre zaradený spiatočný prevodový stupeň na konci rámu	(343AN)
	▪ plniaci tlak turba	(346CA)
Osvetlenie	▪ vyskove nastavenie svetiel	(309AA)
	▪ Diaľkové a hmlové svetlomety dodatočne s odbočovacím svetlom	(310CN)
	▪ halog. dvojít. reflektory H7 pre pravostrannu premavku	(310EE)

	▪ Svetlá pre denné svietenie - svetelná dióda (v súlade s ECE R87)	(310HQ)
	▪ Pozičné svetlá svetelné diódy	(318AI)
	▪ bocne osvetlenie	(318AK)
	▪ 2 LED majáky na streche kabíny vodiča vľavo a vpravo	(352DX)
	▪ Farba výstražného majáka žltá	(352WS)
Radio	▪ Modul Connectivity-Board (RIO box)	(350IW)
	▪ Rádio MAN Media Truck 12 V s 5-palcovým farebným displejom	(350NN)
	▪ Bez SD karty s navigáciou	(350XO)
	▪ Lane Guard System IV (LGS IV)	(351LE)
	▪ AUX-in/USB v prístrojovej doske	(351US)
Elektrická sústava	▪ elektricky dvojitonový klakson	(324AC)
	▪ predpriprava pre TollCollect	(325HB)
	▪ Bez zásuvky príviesu pre ABS na konci rámu	(326XC)
	▪ Bez 12/24V zásuvky na konci rámu	(326XY)
	▪ hlavný vypínač batérii mechanicky	(327AF)
	▪ Batérie 12 V 175 Ah 2 kusy	(329CT)
	▪ Priestor batérie do 175 Ah	(329ER)
	▪ Pokyny pre údržbu batérií nevyžadujúcich žiadnu údržbu	(329HC)
	▪ Alternátor Basic	(331AB)
	▪ Balík pre fajčiarov	(434CH)
Ostatné	▪ navod na obsluhu v slovenčine	(194CB)
	▪ Nemrznúca kvapalina do -37 stupňov	(373AE)
	▪ lapace nečistot vpredu	(400AH)
	▪ umelohmotne blatníky 3-dielne, s lapacmi nečistôt	(401CY)
	▪ Odpadá lekárnička	(405AA)
	▪ vystrazny trojuholník volit.	(405AK)
	▪ vystazna lampa volna	(405AR)
	▪ vozidlovy zdvihak 12 t	(407AH)
	▪ 2 zakladacie klíny	(411AF)
	▪ Poukaz na servisné služby v sieti MAN	(SK992)
	▪ E servisný poukaz	(SK993)

Krajinske specifikacie

Konfigurácia pre: REDOX s.r.o.
18.03.2021

MANEC® Truck progr.verzia v0-0-41-8 Databáza zo: 06.11.2020
Popis vozidla:TGS 28.330 6X2-4 BL L74SSA01

	▪ parametrizacia branze pre vozidla na zber komunalneho odpadu (ovladanie pracovnych otacok)	(119ES)
	▪ 202 Smetiarske vozidlo – zadný nakladač	(288BJ)
	▪ vybava pre pravostrannu premavku	(600AC)
Rozne	▪ Pripustenie ako vozidlo N3, (GG > 12t)	(542NC)
	▪ Výška nad kabínou vodiča v nezaťaženom stave do 4000 mm	(798LF)
Farby		
podvozok	▪ 9011 grafitova cierna RAL 9011	W
kolesa	▪ 9006 hlinikovo biela RAL 9006	N
kabina vodica	▪ 9010 cisto biela RAL 9010	N



Cena

Cena ponuky v 'EUR':

78.000,00 EUR

Všetky ceny sú bez DPH.

Táto cenová zostava obsahuje nasledovné výkony

▪ Predĺžená záruka na 24m

ZLS01

Pohonná jednotka: TGS 28.330 6X2-4 BL / L74SSA01

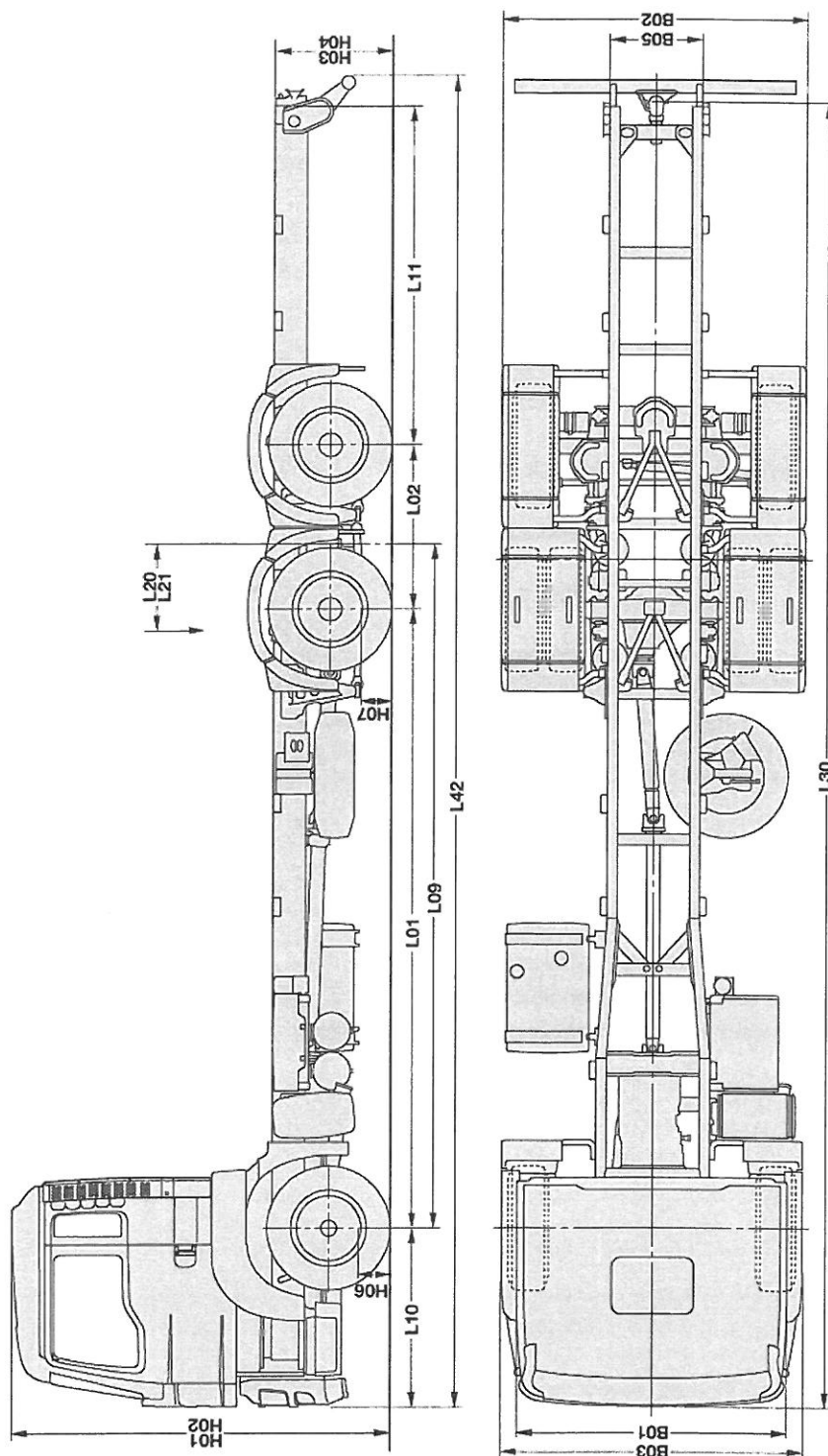
Údaje o vozidle Pohonná jednotka

Prepravná úloha	Použitie	Ulica																								
	Dimenzačná rýchlosť	89 km/h																								
	Zostava jazdnej súpravy	Sólo vozidlo																								
	Vozovka	Asfaltová cesta																								
	Profil pneumatiky	eco																								
Motor	Označenie	Motor D1556LF09 – 330 k/243 KW EURO6 SCR – 1600 Nm C-R OBD-D																								
	Výkon	330 PS (243 Kw)																								
	zelená oblasť	1150-1300 [1/min]																								
Prevodovka	Max. počet obrátok	1800 [1/min]																								
	Označenie	Prevodovka MAN TipMatic® 12 22 DD ASF																								
	Prevody	16,69-1,00																								
		<table border="0"> <tr> <td>1</td><td>16.69</td> <td>5</td><td>5.89</td> <td>9</td><td>2.17</td> </tr> <tr> <td>2</td><td>12.92</td> <td>6</td><td>4.57</td> <td>10</td><td>1.68</td> </tr> <tr> <td>3</td><td>9.93</td> <td>7</td><td>3.66</td> <td>11</td><td>1.29</td> </tr> <tr> <td>4</td><td>7.67</td> <td>8</td><td>2.83</td> <td>12</td><td>1.0</td> </tr> </table>	1	16.69	5	5.89	9	2.17	2	12.92	6	4.57	10	1.68	3	9.93	7	3.66	11	1.29	4	7.67	8	2.83	12	1.0
	1	16.69	5	5.89	9	2.17																				
2	12.92	6	4.57	10	1.68																					
3	9.93	7	3.66	11	1.29																					
4	7.67	8	2.83	12	1.0																					
Zadná náprava	max. celk.hmot.jazd.súpr.	70000 kg																								
	Chody (dopredu/dozadu)	12/2																								
	Označenie	zadna naprava hypoidna HY-1350																								
	Typ konštrukcie	Hypoid																								
	Nosnosť	13000																								
Pneumatiky zadná náprava	Prevody	2.85																								
	max. celk.hmot.jazd.súpr.	44000 kg																								
	Označenie	WA 315/70R22,5 ANTR-NAH TL 154/150 K																								
	Priemer	1018.0 mm																								
	Obsah	3105.0 mm																								
	Nosná sila samostatná/dvojitá náprava	7500/13400 kg																								

Podvozok: TGS 28.330 6X2-4 BL / L74SSA01**Údaje o vozidle Podvozok**

Podvozok	Kabína vodiča	Kabína vodiča 'M'		
	Rázvor náprav / previs	3600 / 1550 mm		
	tech.rázvor náprav / tech.previs	3600 / 1550 mm		
		NATZU	TECHN	
	Celková hmotnosť	26000 Kg	26000 Kg	Kg
	Celková hmotnosť jazdnej súpravy	44000 Kg	44000 Kg	Kg
	Predná náprava	7500 Kg	7500 Kg	Kg
Zadná náprava	10000 Kg	10000 Kg	Kg	
Vlečená náprava	9000 Kg	9000 Kg	Kg	
Pneumatiky	Predná náprava	WA 315/70R22,5 LENK-NAH TL 154/150 K náprava pre rozvazkovú prepravu	riadena	
	Zadná náprava	WA 315/70R22,5 ANTR-NAH TL 154/150 K pre rozvazkovú prepravu	hnana náprava	
	Vlečená náprava	WA 385/55R22,5 LENK-FERN TL158& L pre diaľkovú prepravu	riadena náprava	
	Rezervné koleso	WA 315/70R22,5 LENK-NAH TL 154/150 K náprava pre rozvazkovú prepravu	riadena	
Nadstavba	Svetlá dĺžka	6100 mm		
	min/ Max dĺžka (SP):	619 / 6228 mm		
	max dĺžka (geom.):	6640 mm		
	Výška	2884 mm		
	Šírka	2240 mm		
	Celková výška	4000 mm		
	Bočnica vpredu	50 mm		
	Bočnica vzadu	50 mm		
	Vzdielenosť Kabína vodiča	30 mm		
Váha	0 Kg			
Výška podložia	156 mm			

Náčrt podvozku: L74SSA01 / TGS 28.330 6X2-4 BL



Zobrazený náčrt podvozku je len symbolický a môže sa od skutočne objednaného vozidla odlišovať

Technické údaje: TGS 28.330 6X2-4 BL / L74SSA01

Druh vozidla: Valníky a podvozky

Kabína vodiča 'M'

Druh pohonu: 06X02-04

Pneumatiky

Predná náprava:	WA 315/70R22,5 LENK-NAH TL 154/150 K
Zadná náprava:	WA 315/70R22,5 ANTR-NAH TL 154/150 K
Vlečená náprava:	WA 385/55R22,5 LENK-FERN TL158& L
Rezervné koleso:	WA 315/70R22,5 LENK-NAH TL 154/150 K

Dĺžky

L01: Rázvor 1. - 2.nápravy	3600.0
L02: Rázvor 2. - 3.nápravy	1350.0
L03: Rázvor 3. - 4.nápravy	0.0
L04: Rázvor 4. - 5.nápravy	0.0
L05: Rázvor 5. - 6.nápravy	0.0
L09: teoretický rázvor náprav	4239.0
L10: Previs vozidla vpredu	1475.0
L11: Previs vozidla vzadu	1550.0
L12: 1.stred kolesa po 1. zlom rámu	1400.0
L13: 1.stred kolesa po 2. zlom rámu	2550.0
L14: Dĺžka rámu za kabínou vodiča	6010.0
L20: Ťažisko nadstavby od	677.0
L21: Ťažisko nadstavby do	560.0
L22: Ťažisko nadstavby vypracované LKW (nákladný automobil)	0.0
L23: Predbežné miery vypracované	0.0
L24: Ťažisko nadstavby pred stredom kolesa poslednej nápravy	0.0
L30: Dĺžka spriahová	7990.0
L40: Previs vozidla vzadu	0.0
L41: Previs vozidla teoretický vzadu	0.0
L42: Celková dĺžka	0.0
L43: Dĺžka nadstavby Sériá	0.0
L44: mož.dĺžky karosérie	0.0
L45: min.dĺžka karosérie pri rozmere L20	5980.0
L46: Maximálna dĺžka nástavby pri rozmere L21	6220.0
L47: príp.dĺžka karosérie pri príp.previse vozidla	6640.0
L48: max. dĺžka karosérie	0.0
L49: príp.teoretický previs vozidla	2971.0
L50: Začiatok nadstavby od stredu 1.kolesa	570.0

Výšky

H01: Výška kabíny vodiča bez zaťaženia	3078.0
H02: Výška kabíny vodiča so zaťažením	3006.0
H03: Výška rámu nezaťažená	968.0
H04: Výška rámu zaťažená	938.0
H06: Svetlá výška vozidla vpredu	222.0
H07: Svetlá výška vozidla vzadu	208.0
H08: Svetlá výška vozidla medzi nápravami	186.0
H10: Dvihanie z jazdnej pozície vpredu	0.0
H11: Sklonenie z jazdnej pozície vpredu	0.0
H12: Dvihanie z jazdnej pozície vzadu	190.0
H13: Sklonenie z jazdnej pozície vzadu	90.0
H14: Zdvihnutie tlačenej nápravy	0.0
H15: Zdvihnutie vlečenej nápravy	130.0
H16: Stred kolesa po spodnú hranu rámu nenaložený	200.0
H17: Stred kolesa po spodnú hranu rámu naložený	200.0
H20: Pomocný rám návesu	0.0
H21: Montážna platňa návesového zariadenia	0.0
H22: Výška návesu bez spojky, nezaťažený	0.0

H23: Výška návesu bez spojky, zaťažený	0.0
H24: Konštrukčná výška Návesové zariadenie, prijatá	0.0
H25: Návesové zariadenie nezaťažené nad podlahou	0.0
H26: Návesové zariadenie zaťažené nad podlahou	0.0
H27: Horná hrana pneumatiky po návesové zariadenie Znížená	0.0
H30: Výška podložia Sériá	0.0
H31: Výška ložnej plochy nezaťaženaj	0.0
H32: Výška ložnej plochy zaťaženaj	0.0
H33: Výška čelnej strany	0.0
H34: Výška bočnice Sériá	0.0

Šírky

B01: Šírka nad kabínou vodiča	2240.0
B02: Šírka nad zadnými kolesami	2540.0
B03: Celková šírka	2540.0
B04: Šírka rámu vpredu	942.0
B05: Šírka rámu vzadu	762.0
B20: Šírka nadstavby Sériá	0.0

Hmotnosti

G01: príp.zaťaženie nápravy 1. náprava	7500.0
G02: príp.zaťaženie nápravy 2. náprava	10000.0
G03: príp.zaťaženie nápravy 3. náprava	9000.0
G04: príp.zaťaženie nápravy 4. náprava	0.0
G05: príp.zaťaženie nápravy 5. náprava	0.0
G09: príp.celková hmotnosť	26000.0
G50: Hmotnosť podvozku s kabínou vodiča	7980.0
G51: Hmotnosť podvozku vpredu	4620.0
G52: Hmotnosť podvozku vzadu	3360.0
G53: Nosnosť / Zaťaženie návesu	18020.0
G54: Pohotovostná hmotnosť so sériovou nadstavbou	0.0
G55: Užitočné zaťaženie netto	0.0
G56: Hmotnosť valníka	0.0
G60: príp.celková hmotnosť jazdnej súpravy	44000.0
G61: príp.zaťaženie prívesu	18000.0

Kruhové miery a polomery

K01: Priemer zatáčania v m	13.6
K02: Priemer otáčania vonkajší obrysový v m	15.3
R01: Polomer otáčania vpredu	0.0
R02: Polomer otáčania vzadu	0.0

Plošné a priestorové miery

F01: Ložná plocha v m ² séria	0.0
V01: Úložný objem v m ³ séria	0.0

Číslo výkresu a rámcový profil

BLN:	1
PNR: Číslo rámcového profilu	31
ZNR: Číslo nákresu	81.99126.2186

Menované technické dáta sa vzťahujú na sériové vybavenie vozidla (bez ohľadu na zvolenú špeciálnu výbavu).
Hmotnosti podvozku: Hmotnosť celkového podvozku vrát. 1 vodiča, náradia a rezervného kolesa, vlečného zariadenia, plnej palivovej nádrže (pokiaľ séria).
Tolerancie podľa nákresu podvozku (číslo nákresu s.o. Download <http://manted.man-nutzfahrzeuge.de>).

Všeob. obchodné podmienky pre predaj nových motorových vozidiel

Všeobecné obchodné podmienky

Tieto všeobecné predajné a dodacie obchodné podmienky (ďalej len „obchodné podmienky“) platia pre ponuky a predaj nových nákladných vozidiel a ich agregátov, ako aj pre originálne súčasti MAN®, originálne príslušenstvo MAN® a originálne vymeniteľné súčasti MAN® od predávajúceho (MAN Truck & Bus Slovakia, s.r.o.) kupujúcemu, pokiaľ kupujúcim je podnikateľ, ktorý pri uzavretí zmluvy koná v rámci svojej podnikateľskej činnosti.

Tieto obchodné podmienky sa použijú na kúpnu zmluvu medzi predávajúcim a kupujúcim, ak si strany v kúpnej zmluve výslovne a písomne nedohodli niečo iné. Obchodné podmienky tvoria neoddeliteľnú súčasť každej kúpnej zmluvy na nový predmet kúpy. Kupujúci uznáva tieto obchodné podmienky za záväzné pre všetky plnenia, ktoré sa majú uskutočniť na základe kúpnej zmluvy, ktorej sú súčasťou, pričom kupujúci sa vzdáva použitia vlastných obchodných podmienok.

I. Objednávka a uzavretie zmluvy / prevod práv a povinností kupujúceho

Kúpna zmluva sa uzatvára na základe predávajúcim potvrdenej objednávky urobenej kupujúcim alebo na základe jednoznačne vysloveného súhlasu kupujúceho s ponukou predávajúceho. Písomné potvrdenie objednávky predávajúcim je smerodajný základ zmluvy.

1. Objednávka kupujúceho musí obsahovať tieto náležitosti:

1.1 Obchodné meno alebo názov, sídlo alebo miesto podnikania, IČO, prípadne DIČ a IČ DPH (ak boli pridelené) kupujúceho ako i údaj o zápise kupujúceho v obchodnom registri alebo v inej evidencii,

1.2 obchodné meno alebo názov, sídlo alebo miesto podnikania, IČO predávajúceho a 1.3 označenie slovom „Objednávka“

1.4 označenie predmetu kúpy v súlade s ponukou predávajúceho

1.5 množstvo alebo počet kusov predmetu kúpy

1.6 Cena vozidla (podvozku)

1.7 Výška zálohy na kúpnu cenu predmetu kúpy

1.8 Požadovaný dodací termín,

1.9 Dĺžka záručnej doby a kód záruky

1.10 Neoddeliteľnou prílohou Objednávky musí byť technická špecifikácia vozidla MAN, všeobecné obchodné podmienky a všeobecné záručné podmienky MAN.

1.11 Ak sa predáva vozidlo MAN spolu s nadstavbou, resp. s návesom, prílohou Objednávky musí byť aj technická špecifikácia nadstavby, a v Objednávke musí byť uvedená cena nadstavby, resp. návesu, označenie typu nadstavby, resp. návesu, a dodávateľ nadstavby, resp. návesu.

1.12 dátum a miesto vystavenia objednávky a podpis osoby oprávnenej konať v mene kupujúceho,

2. Na základe prijatia riadnej Objednávky, ktorá obsahuje vyššie uvedené náležitosti, dôjde k uzavretiu kúpnej zmluvy. Kúpna zmluva medzi predávajúcim a kupujúcim vzniká okamihom prijatia Objednávky predávajúcim a uhradením zálohy na kúpnu cenu predmetu kúpy.

3. Všetky dohody, ústne vedľajšie dojednania a zmeny kúpnej

zmluvy platia len vtedy, ak ich predávajúci písomne potvrdil alebo boli vyhotovené v písomnej forme.

4. Na prevod práv a povinností kupujúceho vyplývajúcich z kúpnej zmluvy sa vyžaduje písomný súhlas predávajúceho.

5. Až do okamihu dodania predmetu kúpy môže kupujúci od zmluvy odstúpiť zaplatením odstupného vo výške zálohy podľa kúpnej zmluvy, najmenej však 10% z ceny predmetu kúpy.

6. V prípade, ak kupujúci neuhradí fakturovanú zálohu na kúpnu cenu predmetu kúpy riadne a včas, kúpna zmluva sa od začiatku zrušuje.

II. Kúpna cena a platobné podmienky

1. Kúpna cena predmetu kúpy je stanovená v EUR, je Ex Bratislava. Súčasťou kúpnej ceny nie je príslušná daň z pridanej hodnoty (DPH). V prípade, ak dôjde k zákonnej zmene výšky príslušnej sadzby DPH, predávajúci je oprávnený primerane zmeniť kúpnu cenu a kupujúci sa zaväzuje takto upravenú kúpnu cenu zaplatiť.

2. Zálohu na kúpnu cenu predmetu kúpy vo výške určenej v Objednávke uhradí kupujúci na bankový účet predávajúceho na základe zálohovej faktúry vystavenej predávajúcim.

3. Kúpnu cenu predmetu kúpy sa rozumie cena platná v deň prijatia objednávky predávajúcim (kúpna cena). Dohodnuté vedľajšie služby a plnenia (napr. náklady na dopravu, balenie, náklady na financovanie) sa účtujú osobitne. Kúpna cena a cena za vedľajšie služby a plnenia sa platí na základe daňového dokladu (faktúry) vystavenej predávajúcim, ktorý predávajúci vystaví v deň dodania predmetu kúpy kupujúcemu. Kúpna cena je splatná do 14 dní odo dňa doručenia daňového dokladu (faktúry) kupujúcemu, pokiaľ nie je uvedená splatnosť dlhšia alebo písomne dohodnuté inak. Kúpnu cenu uhradí kupujúci na účet predávajúceho, ktorý je uvedený v daňovom doklade (faktúre). Platbu je potrebné identifikovať variabilným symbolom. Pri dodávke náhradných dielov musí byť platba vykonaná spôsobom pokladničná hotovosť proti dokladom.

4. Ceny sú stanovené podľa základnej sadzby uvedenej pri poskytnutí ponuky. V prípade podstatných zmien tohto základu do termínu dodania si predávajúci vyhradzuje právo úpravy ceny. Za podstatnú zmenu sa považujú zmeny o minimálne 5%.

5. Kúpnu cenu uhradí kupujúci predávajúcemu v termíne splatnosti faktúry – daňového dokladu. Predávajúci vystaví faktúru v deň odovzdania predmetu kúpy v EUR. Kupujúci sa zaväzuje uhradiť kúpnu cenu taktiež v EUR. Zmluvné strany pri uzatváraní tejto zmluvy dohodli, že nezaplatenie faktúry v lehote splatnosti znamená podstatné porušenie jeho zmluvnej povinnosti, v dôsledku čoho je predávajúci oprávnený od zmluvy odstúpiť. Oznámenie o odstúpení od zmluvy je druhej zmluvnej strane doručené okamihom zaslania mailovej správy, faxovej správy alebo písomným oznámením doručeným na poslednú známu adresu kupujúceho. Kupujúci je povinný vrátiť predmet zmluvy najneskôr do 24 hodín od prijatia oznámenia o odstúpení od zmluvy. V opačnom prípade sa stane užívateľom predmetu zmluvy bez právneho dôvodu a proti vôli vlastníka, čo zakladá trestno-právnu zodpovednosť za neoprávnené používanie cudzieho motorového vozidla.

6. Bankové a ostatné poplatky súvisiace s platbou za predmet kúpy znáša kupujúci.

7. Záloha na kúpnu cenu predmetu kúpy, pokiaľ bola dohodnutá

a zaplatená bude po vzájomnej dohode zmluvných strán buď kupujúcemu na základe jeho písomnej žiadosti vrátená, alebo v zmysle písomného súhlasu preúčtovaná a v daňovom doklade odpočítaná z fakturovanej sumy.

8. Prípadné zálohy poskytnuté kupujúcim sa neúčtia.

9. Ak sa kupujúci dostane do omeškania s platbou kúpnej ceny, je predávajúci oprávnený požadovať zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0.05% z dlžnej sumy za každý i začatý deň omeškania.

10. Voči pohľadávkam predávajúceho môže kupujúci započítať svoje pohľadávky len vtedy, ak protipohľadávka kupujúceho je nesporná, alebo vyplýva z exekučného titulu.

11. Zádržné právo môže kupujúci uplatniť len vtedy, pokiaľ spočíva na nárokoch z kúpnej zmluvy.

III. Dodanie predmetu kúpy a omeškanie s dodaním

1. Predávajúci sa zaväzuje odovzdať predmet kúpy podľa kúpnej zmluvy kupujúcemu a kupujúci sa zaväzuje predmet kúpy od predávajúceho protokolárne prevziať. Protokol o odovzdaní a prevzatí predmetu kúpy a jeho príslušenstva, tvorí prílohu kúpnej zmluvy. Spísaný bude v deň odovzdania predmetu kúpy kupujúcemu. Termín dodania predmetu kúpy je uvedený v Objednávke.

2. Miestom plnenia je sídlo predávajúceho, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak.

3. Dodacie termíny a dodacie lehoty musia byť dohodnuté písomne. Dodacia lehota začína plynúť, ak nie je dohodnuté inak, dátumom písomného potvrdenia objednávky a po objasnení všetkých technických a obchodných podrobností a zaplatení prípadných dohodnutých záloh. V prípade náhradných dielov je lehota považovaná za dodržanú, ak boli diely v dodacej lehote poskytnuté zo závodu alebo vyexpedované. Ak kupujúci požaduje počas dodacej lehoty zmeny vo vyhotovení predmetu kúpy alebo zmeny v rozsahu dodávky alebo ak si včas nesplní svoje zmluvné záväzky, prerušuje sa tým plynutie dodacej lehoty a predávajúci nezodpovedá za prípadné z toho vyplývajúce predĺženie dodacích termínov. Predávajúci je oprávnený ponúknuť čiastočné plnenie a kupujúci je povinný čiastočné plnenie prevziať.

4. Pred termínom odovzdania bude kupujúci písomne vyzvaný na prevzatie predmetu kúpy. Vo výzve bude určený presný termín a miesto odovzdania predmetu kúpy.

5. Predávajúci sa zaväzuje doručiť výzvu kupujúcemu aspoň 5 dní pred stanoveným termínom odovzdania. Doručení faxovú alebo mailovú správu zmluvné strany považujú za riadne doručenie výzvy v okamihu prijatia.

6. Kupujúci je povinný pri odovzdaní a prevzatí predmetu kúpy si tento s dostatočnou odbornou starostlivosťou prehládnuť tak, že odovzdávajúci a preberací protokol slúži zároveň predávajúcemu ako osvedčenie o tom, že predmet kúpy spĺňa všetky požiadavky kupujúceho.

7. Ak sa prekročí dodací termín alebo dodacia lehota, dostáva sa predávajúci do omeškania už s prekročením dodacieho termínu alebo dodacej lehoty. V tomto prípade je kupujúci oprávnený písomne určiť predávajúcemu dodatočnú primeranú lehotu na

dodanie predmetu kúpy. V prípade márneho uplynutia dodatočnej primeranej lehoty na plnenie písomne poskytnutej kupujúcim predávajúcemu, môže kupujúci od kúpnej zmluvy písomne odstúpiť.

8. O dobu trvania vyššej moci alebo prevádzkových porúch u predávajúceho alebo u jeho dodávateľov, ktoré predávajúcemu bez vlastného zavinenia dočasne bránia v dodaní predmetu kúpy v dohodnutom termíne alebo v dohodnutej lehote, sa predlžujú termíny a lehoty dodania uvedené v bode 1 tohto článku. Ak tieto prekážky v plnení vedú k odkladu plnenia o viac ako šesť mesiacov, môže kupujúci od zmluvy odstúpiť. Iné dôvody na odstúpenie od zmluvy týmto nie sú dotknuté.

9. Kupujúci má nárok na náhradu škody spôsobenej omeškaním predávajúceho, len ak predávajúci spôsobil omeškanie úmyselne alebo z hrubej nebanlivosti. Výška náhrady škody spôsobenej omeškaním predávajúceho je obmedzená na najviac 0,25 % z kúpnej ceny predmetu kúpy za každý ukončený týždeň omeškania, pričom celková náhrada škody z titulu omeškania predávajúceho nesmie presiahnuť 5% dohodnutej kúpnej ceny predmetu kúpy. Predávajúci nezodpovedá kupujúcemu za škodu v prípade, ak by škoda vznikla aj pri včasnom dodaní predmetu kúpy.

10. Zmeny v konštrukcii alebo forme, farebné odchýlky a zmeny rozsahu dodávky zo strany výrobcu zostávajú počas dodacej doby vyhradené, ak sú tieto zmeny alebo odchýlky so zohľadnením záujmov predávajúceho únosné pre kupujúceho. Údaje v opisoch rozsahu dodávky, vzhľadu, výkonov, rozmerov a hmotnosti, spotreby pohonných látok, prevádzkových nákladov, dopravných sadzieb a iných hodnôt ohľadne predmetu kúpy, platné v čase uzavretia zmluvy, sú považované za približné. Slúžia ako kritérium na stanovenie toho, či predmet kúpy nemá žiadne faktické vady.

IV. Prevzatie predmetu kúpy a preprava

1. Kupujúci je povinný predmet kúpy prevziať na dohodnutom mieste prevzatia a v deň alebo v lehote dohodnutej v kúpnej zmluve. Ak predávajúci umožní kupujúcemu nakladať s predmetom kúpy, avšak kupujúci predmet kúpy v rozpore so zmlouvou neprevezme, vyzve ho predávajúci na prevzatie predmetu kúpy písomne.

2. Preprava originálnych dielov MAN®, originálneho príslušenstva MAN® a originálnych vymeniteľných súčiastok MAN® sa uskutočňuje bez predchádzajúceho oznámenia o pripravenosti tovaru na prepravu. Ak by obsah zásielky pri nepoškodenom obale nezodpovedal prepravnému príkazu, musí byť oznámenie o tejto skutočnosti doručené predávajúcemu najneskôr do 21 dní po prevzatí; námietky alebo reklamácie je treba u predávajúceho uplatniť v rovnakej lehote na príslušných formulároch predávajúceho. V opačnom prípade je dodávka považovaná za riadne prevzatú.

3. Pri prevzatí predmetu kúpy je kupujúci povinný si predmet kúpy prehládnuť. Kupujúci sa mlčky vzdáva práva kontroly, ak táto kontrola nebude vykonaná v uvedený deň alebo v uvedenej lehote, pričom sa má za to, že predmet kúpy nemá vady.

4. Ak má predmet kúpy závažné vady, je kupujúci oprávnený prevzatie odmietnuť. Ak predávajúci vytknuté vady neodstráni v lehote, ktorú kupujúci s predávajúcim písomne dohodol, je kupujúci oprávnený od kúpnej zmluvy odstúpiť, bez toho, aby mu vznikla povinnosť uhradiť predávajúcemu škodu, ktorá predávajúcemu odstúpením od kúpnej zmluvy vznikla.

5. Nebezpečenstvo škody na predmete kúpy, pokiaľ nie je v konkrétnych prípadoch zmluvne dohodnuté inak, prechádza na

kupujúceho okamihom prevzatia predmetu kúpy kupujúcim, alebo ak tak neurobí včas, okamihom, kedy mu predávajúci umožní nakladať s predmetom kúpy a kupujúci poruší zmluvu tým, že predmet kúpy neprevezme. V prípade, ak je predávajúci povinný podľa zmluvy odovzdať predmet kúpy určenému dopravcovi na prepravu kupujúcemu, prechádza nebezpečenstvo škody na predmete kúpy na kupujúceho odovzdaním predmetu kúpy tomuto dopravcovi.

6. Ak sa kupujúci dostane do omeškania s prevzatím predmetu kúpy, je predávajúci po uplynutí písomne stanovenej 14-dňovej dodatočnej lehoty oprávnený odstúpiť od kúpnej zmluvy a účtovať si náhradu škody vo výške 15% z kúpnej ceny predmetu kúpy. Táto suma náhrady škody sa môže zvýšiť, ak predávajúci preukáže vznik vyššej škody.

V. Výhrada vlastníctva

1. Predmet kúpy zostáva až do úplného uhradenia všetkých pohľadávok predávajúceho z kúpnej zmluvy vo vlastníctve predávajúceho. Okrem toho výhrada vlastníctva zostáva zachovaná aj v prípade existencie pohľadávok predávajúceho voči kupujúcemu z iného obchodného vzťahu existujúceho medzi nimi, a to až do úplného zaplataenia týchto pohľadávok. Na požiadanie kupujúceho je predávajúci povinný vzdať sa výhrady vlastníctva, ak kupujúci preukázateľne splnil všetky pohľadávky súvisiace s predmetom kúpy, a ak bolo predávajúcemu poskytnuté primerané zabezpečenie splnenia ostatných pohľadávok z ostatných obchodných vzťahov existujúcich medzi nimi. Počas doby trvania výhrady vlastníctva má predávajúci právo vlastníť technický preukaz.

2. Kupujúci sa zaväzuje, že s predmetom kúpy bude až do momentu nadobudnutia vlastníckeho práva k nemu nakladať hospodárne, bude ho chrániť pred poškodením, odcudzením a neposkytne ho do užívania inej osobe.

3. V prípade, ak sa kupujúci dostane do omeškania so zaplataením kúpnej ceny predmetu kúpy, alebo poruší podmienky výhrady vlastníckeho práva, môže si predávajúci vyžiadať predmet kúpy s príslušenstvom od kupujúceho, ktorý je povinný predmet kúpy s príslušenstvom bez zbytočného odkladu predávajúcemu vydať. Ak predávajúci prevezme späť predmet kúpy, predávajúci a kupujúci sa dohodli, že predávajúci je oprávnený bez vplyvu na platobné záväzky kupujúceho voľným predajom späť prevzatý predmet kúpy spolu s príslušenstvom čo najlepšie speňažiť/predať. Kupujúci znáša všetky náklady na spätné prevzatie a speňaženie/predaj predmetu kúpy a jeho príslušenstva. Po speňažení späť vzatého predmetu kúpy predávajúci uhradí kupujúcemu iba výnos z predaja predmetu kúpy, znížený o náklady na späť vzatie predmetu kúpy a na jeho speňaženie a predaj. Náklady na speňaženie/predaj činia bez dôkazu 10% obvyklej predajnej hodnoty predmetu kúpy. Tieto náklady sú vyššie alebo nižšie, ak predávajúci preukáže vyššie alebo kupujúci nižšie náklady.

4. Pokiaľ trvá výhrada vlastníctva, nesmie kupujúci s predmetom kúpy žiadnym spôsobom nakladať alebo ho zmluvne dať do užívania tretím osobám. Predmet kúpy sa nesmie najmä zaťažiť záložným právom, scudziti, prenajať, vypožičať tretej osobe a ani nesmie byť prevedená záruka zaň bez písomného súhlasu predávajúceho. Pri zásahu veriteľov kupujúceho, ktoré postihujú predmet kúpy, najmä v prípade zriadenia záložného práva na predmet kúpy, musí kupujúci predávajúcemu oznámiť túto skutočnosť bez zbytočného odkladu doporučeným listom a faxom.

5. Počas doby trvania výhrady vlastníctva je kupujúci oprávnený predmet kúpy držať a užívať, pokiaľ riadne plní svoje záväzky z uzatvorenej kúpnej zmluvy a týchto obchodných podmienok. Kupujúci nie je oprávnený počas trvania výhrady vlastníctva vykonávať úpravy predmetu kúpy.

6. Počas doby trvania výhrady vlastníctva je kupujúci povinný poistiť predmet kúpy proti krádeži, vlámaniu, požiaru, alebo poškodeniu ako aj pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla, ak ide o motorové vozidlo, a to s primeranou spoluúčasťou poisteného a s uvedením, že práva z poistnej zmluvy až do úplného zaplataenia kúpnej ceny prináležia predávajúcemu. V prípade nesplnenia tejto povinnosti je toto poistenie predmetu kúpy oprávnený uzatvoriť predávajúci a poistné účtovať kupujúcemu ako súčasť pohľadávok z kúpnej zmluvy. Poistná zmluva a doklady o zaplataení poistného musia byť predávajúcemu na požiadanie predložené.

7. Kupujúci je povinný počas trvania výhrady vlastníctva na vlastné náklady udržiavať predmet kúpy v riadnom stave a riadne a včas zabezpečiť všetky výrobcom predpísané servisné prehliadky a údržbu ako aj vykonanie všetkých potrebných opráv. Akékoľvek opravy a údržbu je kupujúci povinný zabezpečiť v servisnej dielni predávajúceho alebo v autorizovanom servise MAN.

VI. Faktické vady predmetu kúpy

1. Faktické vady a záruka na materiál, konštrukciu a funkciu predmetu kúpy – vozidla MAN sú upravené vo Všeobecných záručných podmienkach, ktoré tvoria neoddeliteľnú prílohu ku kúpnej zmluve.

2. Bežnú údržbu a ostatné opravy na predmete zmluvy si vykonáva kupujúci na vlastné náklady, pokiaľ nie je samostatnou zmluvou dohodnuté inak.

VII. Sankcie a odstúpenie od zmluvy

1. V prípade, že kupujúci zaplatí kúpnu cenu alebo jej časť oneskorene, má predávajúci nárok na úhradu úroku z omeškania vo výške 0,05 % z dlžnej ceny za každý deň omeškania.

2. V prípade, že predávajúci dodá predmet zmluvy oneskorene, poskytne kupujúcemu zľavu vo výške 0,05% z kúpnej ceny za každý deň omeškania, najviac však 5% kúpnej ceny predmetu kúpy.

3. V prípade, že kupujúci prevezme predmet zmluvy po termíne prevzatia predmetu zmluvy, ktorý mu písomne oznámi predávajúci, má predávajúci právo na zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške stanovenej nasledovne: 0,05% z kúpnej ceny za každý deň po stanovenom termíne prevzatia súčasne s prefakturáciou parkovného za každý deň po stanovenom termíne prevzatia až do dňa fyzického prevzatia predmetu zmluvy.

4. V prípade, že dôjde zo strany kupujúceho k hrubému porušeniu zmluvných podmienok a objednané vozidlo neprevezme ani po písomných výzvach do 60 dní po termíne preberania, má sa za to, že kupujúci stratil záujem o predmet kúpy, môže predávajúci od zmluvy odstúpiť, písomne o tom kupujúceho oboznámiť a zaplataenú zálohu považovať za zmluvnú pokutu.

5. V prípade, že predávajúci dodá predmet kúpy viac ako 60 dní po dohodnutom termíne odovzdania má kupujúci nárok na zníženie kúpnej ceny o výšku zaplatenej zálohy.

6. Pokiaľ predávajúci odstúpi od zmluvy z dôvodu uvedeného v čl. II. bod 5 týchto všeobecných obchodných podmienok, vznikne predávajúcemu právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške prijatej zálohy, v dôsledku čoho zanikne jeho povinnosť prijať zálohu vrátiť. V takom prípade sa pohľadávka kupujúceho na vrátenie zaplatenej zálohy sa započítava na zmluvnú pokutu.

VIII. PRIPOJENÉ VOZIDLO

1. Predmetom nákupu je „pripojené vozidlo“. Umožňuje kupujúcemu využívať rôzne služby na účely riadenia vozového parku a logistických procesov. Kupujúci si môže tieto služby objednať prostredníctvom platformy RIO. Za týmto účelom predmet nákupu prenáša výrobcovi (MAN Truck & Bus AG) údaje, ako sú napríklad:

- informácie o stave vozidla (napr. otáčky motora, rýchlosť, spotreba paliva)
- sprievodné podmienky (napríklad teplota, snímač dažďa, snímač vzdialenosti)
- prevádzkový stav komponentov systému (napríklad hladina paliva, tlak v pneumatikách, stav batérie)
- chyby a poruchy dôležitých systémových komponentov (napríklad svetlá, brzdy)
- reakcia systému v konkrétnych jazdných situáciách (napríklad aplikácia zdokonaleného systému núdzového brzdzenia, používanie systémov stability riadenia)
- informácie o udalostiach, ktoré by mohli spôsobiť poškodenie vozidla

2. Tieto údaje zahŕňajú v prípade potreby aj niektoré osobné údaje, ako aj identifikačné číslo vozidla. Výrobca (prijemca údajov) používa údaje na prebiehajúci vývoj ponuky služieb, ale iba v agregovanej alebo anonymizovanej forme (bez ID vodiča) na:

- zhromažďovanie údajov o vozidle (napríklad kontrola vierohodnosti a stanovenie ukazovateľov výkonnosti na zníženie spotreby paliva a opotrebenia)
- zhromažďovanie údajov o servise a údržbe, ako aj záznamov diagnostických pamätí na diagnostiku a prevenciu porúch
- vyhodnotenie údajov o vozidle pre dodržanie záručných povinností, záruky za produkt (zvolávacia akcia)
- analýza údajov o vozidlách na účely zlepšenia kvality funkcií

vozidla, ako aj na optimalizáciu produktov a služieb

3. Kupujúci súhlasí s tým, že zaznamenané alebo osobné údaje o vozidle môžu byť v priebehu prevádzky predmetu kúpy odoslané výrobcovi na vyššie uvedené účely. Všetky analýzy vykonané výrobcom slúžia na vyššie uvedené účely. Výrobca používa uložené údaje na poskytovanie zmluvných služieb za predpokladu, že kupujúci súhlasil so spracovaním týchto údajov.

Výrobca zhromažďuje, spracúva a používa osobné údaje len za účelom poskytovania služieb za predpokladu, že kupujúci udelil svoj súhlas alebo ak to právne ustanovenie výslovne povoľuje alebo nariaďuje. Ak kupujúci podá predávajúcemu písomnú námietku voči vyššie uvedenému prenosu údajov, potom služby, ktoré si vyžadujú prenos údajov, nemusia byť poskytnuté.

IX. Ostatné ustanovenia

1. Na základe vzájomnej dohody poskytne predávajúci kupujúcemu servisnú E-kontrolu vozidla na vlastné náklady.
2. Predávajúci odovzdá s vozidlom kupujúcemu servisný poukaz. Kupujúcemu bude v ktoromkoľvek zmluvnom 24-hodinovom servise MAN na území Slovenskej republiky po predložení uvedeného servisného poukazu vykonaná servisná prehliadka na náklady predávajúceho podľa tejto zmluvy.

IX. Spoločné a záverečné ustanovenia

1. Ak by bolo niektoré ustanovenie týchto obchodných podmienok neúčinné, zostáva tým účinnosť ostatných ustanovení nedotknutá.
2. Predávajúci nezodpovedá kupujúcemu za žiadne náhodné ani následné straty ani ušlý zisk, ktoré môžu vyplývať z akýchkoľvek okolností.
3. V prípade, že kupujúci nebude mať vo vzťahu k predávajúcemu vysporiadané všetky finančné záväzky (záväzky z predchádzajúcich kúpnych alebo nájomných zmlúv, zmluvné pokuty, úroky z omeškania a pod.) je predávajúci oprávnený od kúpnej zmluvy odstúpiť. Kupujúci nie je v tomto prípade oprávnený domáhať sa náhrady škody.
4. Akékoľvek údaje obsiahnuté v kúpnej zmluve sú predmetom obchodného tajomstva a nesmú byť sprístupnené tretej osobe.
5. Všetky právne vzťahy medzi predávajúcim a kupujúcim vyplývajúce z kúpnej zmluvy a týchto obchodných podmienok, v kúpnej zmluve a v týchto obchodných podmienkach neupravené, sa spravujú príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb. v znení platnom v Slovenskej republike. Použitie Dohovoru OSN o zmluvách o medzinárodnej kúpe tovaru na vzťahy medzi stranami je vylúčené.

Všeobecné záručné podmienky

Príloha kúpnej zmluvy

Tieto všeobecné záručné podmienky (ďalej len „záručné podmienky“)

platia pri predaji nových nákladných vozidiel a ich agregátov, ako aj pre originálne súčiastky MAN®, originálne príslušenstvo MAN® a originálne vymeniteľné súčiastky MAN® od predávajúceho (MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.) kupujúcemu, pokiaľ kupujúcim je podnikateľ, ktorý pri uzavretí zmluvy koná v rámci svojej podnikateľskej činnosti. Tieto záručné podmienky sa použijú na kúpnu zmluvu medzi predávajúcim a kupujúcim, ak si strany v kúpnej zmluve výslovne a písomne nedohodli niečo iné. Záručné podmienky tvoria neoddeliteľnú súčasť každej kúpnej zmluvy na nový predmet kúpy. Tieto záručné podmienky upravujú druh, obsah, rozsah a postup v prípade vady, ktorá sa vyskytne v rámci záruky, príp. v rámci rozšírenej záruky.

Obchodná spoločnosť MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o. ako predávajúci vyhlasuje, že nové vozidlá zodpovedajú súčasnému stavu techniky v okamihu uzavretia kúpnej zmluvy a nemajú žiadne vady.

Predávajúci poskytuje kupujúcemu záruku za akosť predmetu kúpy za podmienok a v rozsahu uvedených v týchto záručných podmienkach.

Kupujúci uznáva tieto záručné podmienky za záväzné pre všetky plnenia, ktoré sa majú uskutočniť na základe kúpnej zmluvy, ktoré sú súčasťou.

I. Druhy záruky za akosť:

- a) Záruka za vady celého vozidla
- b) Záruka za vady hnacieho ústrojenstva c) Záruka za vady náhradných dielov
- d) Záruka za vady nových agregátov
- e) Záruka na prehrdzavenie kabíny vodiča nákladných vozidiel
- f) Rozšírená záruka (získaná zvlášť) v spojení so zmluvou o údržbe

II. Dĺžka záručnej doby

1. Predávajúci poskytuje kupujúcemu záruku za akosť v nasledovnom trvaní:

a) Záruka za vady celého nového vozidla

Záručná doba pre faktické vady (ďalej len „vady“) nového úžitkového vozidla modelových radov TGL, TGM, TGS a TGX je 12 mesiacov od dodania predmetu kúpy kupujúcemu bez obmedzenia najjazdených kilometrov, pričom podmienkou je to, že vozidlo bolo prihlásené do príslušnej evidencie motorových vozidiel najneskôr do 12 mesiacov odo dňa jeho expedície z výrobného závodu. Pre dodávkové ľahké úžitkové vozidlá MAN TGE je záručná doba v trvaní 24 mesiacov od dodania vozidla bez obmedzenia najjazdených kilometrov.

b) Záruka za vady hnacieho ústrojenstva

Nároky z väd na agregátoch, motoroch, prevodovkách a hnačích nápravách zabudovaných v nových úžitkových vozidlách zaniknú po 24 mesiacoch od dodania kupujúcemu. Pri vozidlách TGX s pohonom 4x2 a 6x2 je záručná doba na vady hnacieho ústrojenstva 36 mesiacov do najjazdenia maximálne 450 000km (podľa toho čo nastane skôr). Pre uplatnenie nárokov zo záruky musí byť splnená podmienka, že vozidlo bolo prihlásené do príslušnej evidencie motorových vozidiel najneskôr do 12 mesiacov odo dňa jeho expedície z výrobného závodu.

Záruka uvedená v bode a) a b) sa nevzťahuje na diely podliehajúce opotrebeniu, uvedené v tabuľke č. 1 a na diely vylúčené zo záruky pri ktorých to je uvedené tabuľke č. 2 týchto záručných podmienok.

c) Záruka za vady náhradných dielov

Nároky z väd na originálnych dieloch MAN®, originálnych dieloch MAN® Ecoline, originálnom príslušenstve MAN® a originálnych vymeniteľných súčiastkach MAN® zaniknú po uplynutí 24 mesiacov od ich dodania kupujúcemu.

Pre agregáty pohonu (motor, prevodovka, redukčná prevodovka a hnačie nápravy) je záručná lehota 12 mesiacov od montáže, resp. 18 mesiacov od dodania z výrobného závodu do najjazdenia max. 100 000 kilometrov podľa toho, čo nastane skôr.

Táto záruka sa nevzťahuje na diely podliehajúce opotrebeniu uvedené v tabuľke č. 1 a na diely vylúčené zo záruky pri ktorých to je uvedené tabuľke č. 2 týchto záručných podmienok

d) Záruka za vady nových agregátov

Pre nové agregáty týkajúce sa motora (s výnimkou štartéra a alternátora), prevodovku a hnačie nápravy je záručná doba 24 mesiacov od montáže, alebo do výkonu max.

200.000 km, podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr

e) Záruka za prehrdzavenie kabíny vodiča nákladných vozidiel

Predávajúci poskytuje kupujúcemu záruku na prehrdzavenie kabíny vodiča nákladných vozidiel na dobu 60 mesiacov odo dňa prvej registrácie vozidla. Predpokladom pre túto záruku je splnenie týchto podmienok:

- dodatočná konzervácia po 12 mesiacoch od prvej registrácie
- dodatočná konzervácia po 36 mesiacoch od prvej registrácie
- dodatočnú konzerváciu musí vykonať autorizovaný servis (zákazník musí predávajúcemu predložiť doklad, v opačnom prípade záruka zaniká)
- vzniknuté mechanické poškodenia odstráni odborný servis, pričom

je treba vykonať konzerváciu dutín podľa predpisov predávajúceho

· že na vozidlá, ktoré podliehajú osobitným podmienkam použitia, ako napr. vozidlá s nádržou na cement alebo vápno, transportéry hnojív alebo kyselín atď., bol nanesený krycí lak na báze dvojzložkovej akrylovej živice 2K. To sa týka aj vozidiel na prepravu mlieka, hotového betónu a podobných vozidiel, ktoré sa pravidelne čistia umývacím roztokom (pracím lúhom)

f) Rozšírená záruka v spojení so servisnou zmluvou alebo zmluvou o údržbe

Táto záruka za poskytuje v rozsahu uvedenom v servisnej zmluve alebo zmluve o údržbe. V prípade rozšírenej záruky sa prihliada k počtu najazdených kilometrov a dobe prevádzky.

2. Záruka za vady zaniká uplynutím príslušnej doby uvedenej v bode 1 tohto článku. Na vady uplatnené v záručnej dobe, ale neodstránených, sa poskytuje záruka do ich odstránenia. Táto doba sa do záručnej doby nezapočítava. V takom prípade končí záručná doba 3 mesiace po vyhlásení predávajúceho, že vada bola odstránená, alebo že neexistovala.

3. Oprava alebo iný spôsob odstránenia vady v záručnej dobe neprerušuje ani nezastavuje plynutie záručnej doby a záručná doba nepredlžuje o dobu vykonávania opráv alebo po dobu iného odstraňovania vád.

III. Obsah záruky a nároky kupujúceho zo záruky

1. Pre odstránenie vád má kupujúci k dispozícii celosvetovú sieť servisných dielní MAN Nutzfahrzeuge AG a zmluvné servisné dielne predávajúceho, ktoré vykonávajú záručné opravy vozidiel MAN.

2. Odstránenie vád vykoná predávajúci bezplatne výmenou alebo opravou vadných dielov.

Vymenené súčiastky sa stanú vlastníctvom predávajúceho. Ak v dôsledku odstránenia vady/vád vznikne nutnosť vykonať výrobcom predpísanú údržbu, všetky náklady na jej vykonanie hradí predávajúci.

3. Na odstránenie faktických vád súčiastok namontovaných pri odstránení faktických vád si môže kupujúci až do uplynutia premlčacej lehoty predmetu kúpy uplatniť nároky z faktických vád na základe kúpnej zmluvy.

4. Záručné plnenie zahŕňa odstránenie vád opravou agregátov, resp. konštrukčných skupín

vozidla zahrnutých do záruky podľa tabuľky č. 2 týchto záručných podmienok. Pokiaľ náklady na opravu prekročia hodnotu náhradného agregátu, ktorý sa pri takých vadách obvykle montuje, obmedzuje sa nárok na montáž takého náhradného agregátu, vrátane nákladov na

demontáž a montáž. O spôsobe odstránenia vady rozhoduje

príslušný predávajúci podľa technických požiadaviek.

5. Ak vadu nie je možné odstrániť alebo sú ďalšie pokusy o dodatočné odstránenie vady neprijateľné, je kupujúci oprávnený odstúpiť od kúpnej zmluvy alebo požadovať zníženie kúpnej ceny, nemá však nárok na dodanie náhradného predmetu kúpy.

6. Náhrada ušlého zisku za dobu odstraňovania vady/vád predmetu kúpy je vylúčená.

7. Po dobu odstraňovania vád vozidla nie je predávajúci povinný poskytnúť kupujúcemu náhradné vozidlo ani nahradiť náklady spojené so zabezpečením náhradného vozidla.

8. V prípade vady na nadstavbe, ktorá bola rovnako predmetom kúpnej zmluvy, je kupujúci povinný uplatniť vadu/vady u výrobcu/dodávateľa nadstavby. Podobne je kupujúci povinný uplatniť vadu/vady pneumatík u výrobcu/ dodávateľa pneumatík. V dôsledku tejto skutočnosti

sú nadstavba a pneumatiky zo záruky vylúčené.

IV. Obmedzenia a výluky zo záruky

1. Nárok zo zodpovednosti za vady zaniká, ak

a) kupujúci si neuplatní nárok zo zodpovednosti za vady riadne a včas alebo

b) kupujúci bez zbytočného odkladu neumožní odstránenie zistenej vady,

c) kupujúci s predmetom kúpy manipuluje neodborne alebo ho preťažuje,

d) na predmete kúpy bola s vedomím kupujúceho vykonaná oprava alebo údržba inou osobou než predávajúcim autorizovanou servisnou dielňou alebo servisnou dielňou predávajúceho,

e) do predmetu kúpy boli namontované diely, ktorých použitie nebolo predávajúcim schválené, alebo bol predmet kúpy upravený spôsobom, ktorý predávajúci neschválil alebo

f) kupujúci nedodrжал návod k obsluhu predmetu kúpy a nevykonával údržbu predpísanú predávajúcim.

2. Predávajúci nezodpovedá za faktické vady predmetu kúpy vzniknuté po prechode nebezpečenstva škody na predmete kúpy na kupujúceho, ktoré vznikli v najmä dôsledku:

a) zásahu mechanickej sily zvonku alebo,

b) nedodržania návodu na prevádzku alebo

c) zanedbania predpísaných údržbových prác alebo pri neodbornom prevedení údržbových prác alebo

d) neodborne zmenených/upravených dieloch alebo súčiastkach

alebo e) nesprávneho spôsobu jazdy alebo

f) dopravných nehôd alebo

g) upchatia alebo znečistenia palivových potrubí alebo filtrov.

3. Záruka za vady / rozšírená záruka / neplatí, pokiaľ vada vznikla:

a) v dôsledku nehody, t.j. udalosti, ktorá pôsobí bezprostredne zvonka, náhle, mechanickým násilím;

b) v dôsledku úmyselného konania, požiaru alebo výbuchu;

c) pôsobením vyššej moci, v dôsledku stavu vozovky, chovania vodiča v priebehu jazdy alebo poveternostných podmienok;

d) zavinením treťou osobou, napr. výrobcom alebo dodávateľom, na základe zmluvy o oprave alebo iných dohôd;

e) v dôsledku účasti na akciách závodného typu alebo s nimi súvisiacich cvičných jazdách;

f) vznikla v dôsledku vystavenia vozidla vyššiemu zaťaženiu náprav alebo ťažného zariadenia, než stanoví MAN ako prípustné;

g) v dôsledku použitia nevhodných mazív či prevádzkových látok; pričom za nevhodné mazivá a prevádzkové látky sa považujú tie, ktoré nezodpovedajú normám MAN pre prevádzkové látky;

h) v dôsledku zmeny pôvodnej konštrukcie motorového vozidla (napr. tuning) alebo montáže cudzích súčastí alebo súčastí príslušenstva, ktoré nie sú schválené firmou MAN;

i) v dôsledku akejkoľvek manipulácie s počítadlom kilometrov alebo tachografom a počítadlom prevádzkových hodín;

j) vznikla v dôsledku použitia vecí zjavne vyžadujúcej opravu, ibaže by vzniknuté vady preukázateľne nesúviseli s potrebou takej opravy alebo by táto vec v dobe vzniku vady bola núdzovo opravená so súhlasom predávajúceho

k) vada vznikla v dôsledku nedodržania pokynov spoločnosti MAN v návode k obsluhu motorového vozidla

l) vada vznikla preto, že iné vady neboli bez meškania ohlásené a motorové vozidlo nebolo

pristavené k oprave;

m) vada vznikla preto, že bol predmet kúpy modifikovaný alebo zapečatenia alebo iné nastavenia vykonané výrobcom alebo predávajúcim alebo ich dodávateľmi boli porušené;

n) rozšírená záruka sa nevzťahuje na vady, ktoré vzniknú preto, že na vozidle bola v priebehu rozšírenej záruky vykonaná údržba, ktorá nie je predpísaná výrobcom alebo neboli použité originálne náhradné diely MAN.

4. V rámci záručného plnenia sa neuspokojujú nasledovné

náklady:

a) náklady na testovacie, meracie a zorad'ovacie práce, pokiaľ nevzniknú v súvislosti s vadou, na ktorú sa vzťahuje záruka, resp. kúpna záruka;

b) náhrada súvisiacich nákladov, obzvlášť nákladov na vypostenie a odtiahnutie vozidla;

c) náklady, ktoré vzniknú v súvislosti so vznikom vady, napr. náklady za nocľah, telefón, sprostredkovanie pomoci, stravné, prerušenie dopravy, bežné pokuty, strata a pokazenie tovaru (nákladu) nemôžu byť uznané a nahradené;

d) náklady na leteckou prepravu;

e) náklady na opravy v iných než autorizovaných dielňach MAN;

f) náklady za oleje a iné kvapaliny, pokiaľ nie sú vynaložené v súvislosti s vadou;

g) ďalšie náklady, finančné straty (vrátane straty zisku, príjmov a očakávaných úspor);

h) náhrada nákladov za následné škody;

i) náklady, ktoré vzniknú preto, že nadstavba alebo iné zariadenie bráni vykonaniu prác na vozidle; to neplatí v prípadoch, kedy nadstavba alebo zariadenie bolo namontované spoločnosťou MAN Truck & Bus AG alebo ich dcérskou spoločnosťou;

j) náklady na všetky materiály, ktoré sú potrebné pri údržbe a v prípade opotrebenia, napr. oleje, mazacie tuky, tesnenia, hydraulické kvapaliny, filtre, patróny, resp. granulát do vysúšačov vzduchu atd., ktoré sú uvedené v prílohe týchto záručných podmienok.

5. Predávajúci je oprávnený výkon odmietnuť, pokiaľ neboli dodržané servisné intervaly alebo použité prevádzkové látky predpísané firmou MAN, resp. neboli použité originálne náhradné diely MAN a následkom toho vznikla vada.

6. Náklady na odstránenie faktických väd na rádiách, rádiových zariadeniach či elektronických prídavných prístrojoch preberá MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o. jedine vtedy, pokiaľ tieto zariadenia boli namontované z výroby.

7. Záruka sa neposkytuje na vady spôsobené bežným opotrebením predmetu kúpy. Záruka sa taktiež neposkytuje na diely podliehajúce bežnému opotrebeniu uvedené v tabuľke č. 1 a na diely vylúčené zo záruky uvedené v tabuľke č. 2 týchto záručných podmienok.

8. Záruka sa taktiež nevzťahuje na výrobky, ktoré neboli kúpené u predávajúceho.

V. Ostatné podmienky záruky

1. Zmenou vlastníctva predmetu kúpy zostávajú nároky na

odstránenie väd nedotknuté.

VI. Povinnosti kupujúceho

1. Pri zistení, resp. podozrení na vadu musí kupujúci ihneď, v prípade potreby tiež telefonicky,

Všeobecné záručné podmienky Príloha kúpnej zmluvy

ohlásiť túto vadu predávajúcemu alebo podniku zaradenému do autorizovanej servisnej siete

MAN.

2. Nárok zo zodpovednosti za vady predmetu kúpy musí byť uplatnený písomne, a to bez zbytočného odkladu, kedy kupujúci vadu zistil alebo pri náležitej starostlivosti mohol zistiť, najneskoršie však do uplynutia záručnej doby. Kupujúci je povinný pri uplatnení vady predložiť a odovzdať predávajúcemu všetky s predmetom kúpy poskytnuté plnenia (Dôkaz o

údržbe a pod.). Popis prejavov vady, ktorá je uplatňovaná, musí byť zaznamenaný písomne.

3. Nároky na odstránenie faktických väd si môže kupujúci uplatniť u predávajúceho alebo

u iných subjektov, ktoré výrobca alebo predávajúci uznal na servis predmetu kúpy; v prípade

uplatňovania si nároku u takýchto subjektov musí kupujúci túto skutočnosť ihneď oznámiť

predávajúcemu.

4. Ak sa predmet kúpy stane neschopným prevádzky z dôvodu faktickej vady, musí sa kupujúci obrátiť na pohotovostnú servisnú dielňu, autorizovanú predávajúcim na servis predmetu kúpy, ktorá je najbližšie k miestu predmetu kúpy neschopného prevádzky. Táto servisná dielňa rozhodne, či vada bude odstránená na mieste alebo v inej servisnej dielni.

5. Náklady na odtiahnutie predmetu kúpy do servisnej dielne hradí kupujúci.

6. Predávajúcemu zostáva vyhradené právo prevziať motorové vozidlo alebo odkázať

kupujúceho, resp. oprávneného na inú vhodnú odbornú osobu.

7. V prípade, ak sa na predmete kúpy vyskytne vada, je kupujúci pri uplatňovaní nárokov zo zodpovednosti za vady povinný predložiť predávajúcemu Client Check

alebo záručný

preukaz a servisnú knižku motorového vozidla, na ktorom sa vada vyskytla.

8. Kupujúci je povinný vyvarovať sa akýchkoľvek zásahov či iného ovplyvňovania počítadla

kilometrov.

9. Každú poruchu alebo výmenu počítadla kilometrov je kupujúci povinný bezodkladne písomne ohlásiť predávajúcemu s uvedením aktuálneho stavu najjazdených kilometrov.

10. V prípade nesplnenia povinností kupujúceho uvedených pod bodmi 1 až 9 tohto článku, nie je predávajúci povinný poskytnúť záručné plnenia.

VII. Bežné opotrebenie a údržba.

1. Bežné opotrebenie a údržba vozidla prebiehajú v rôznych časových intervaloch a sú závislé

od počtu najjazdených kilometrov, geografických a klimatických podmienkach, stavu vozoviek

a spôsobu jazdy, jazdným chovaním vodiča atd.

2. Tieto podmienky ovplyvňujú do značnej miery životnosť príslušných súčastí vozidla.

3. Údržbou sa rozumie "plánovaná údržba" a "neplánovaná údržba".

4. Plánovaná údržba (servis/prehliadky) sa vykonávajú na báze plynutia času a počtu

najjazdených kilometrov a zahrňuje výmenu materiálov, u ktorých je možné potrebu výmeny

vopred určiť, napr. oleje a filtre.

5. Neplánovaná údržba zahrňuje výmenu materiálov, ktoré vykazujú rovnaký stupeň

opotrebenia v závislosti na používaní, resp. účelu používania vozidla. V rámci pravidelného

servisu sa pre také materiály plánujú prehliadky, ale nie výmeny.

6. Ak popri prehliadke nie je zistená žiadna vada, ale je potrebná výmena kvôli opotrebeniu,

považuje sa príslušná oprava za neplánovanú údržbu. V

tomto prípade, ale nevzniká nárok

na plnenie zo záruky/ rozšírenej záruky.

7. Pre zaistenie prevádzkovej spoľahlivosti a prevádzkyschopnosti je kupujúci povinný

zabezpečiť, aby akákoľvek údržba a kontroly boli vykonávané podľa platných predpisov MAN

a podľa plánu údržby, ktorý je uvedený v návode na údržbu.

VIII. Spoločné a záverečné ustanovenia

1. Ak by bolo niektoré ustanovenie týchto záručných podmienok neúčinné, zostáva tým

účinnosť ostatných ustanovení nedotknutá.

2. V prípade, ak predávajúci poruší kúpnu zmluvu tým, že sa na predmete kúpy vyskytne

zodpovedá a kupujúcemu vznikne z tohto dôvodu

škoda, je predávajúci povinný uhradiť kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške 1.000,- Sk.

3. Všetky právne vzťahy medzi predávajúcim a kupujúcim vyplývajúce z kúpnej zmluvy a týchto záručných podmienok, v kúpnej zmluve a v týchto záručných podmienkach neupravené, sa spravujú príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb. v znení platnom v Slovenskej republike. Použitie Dohovoru OSN o zmluvách o medzinárodnej kúpe tovaru na vzťahy medzi stranami je vylúčené.

4. Tabuľka č. 1 v ktorej sú uvedené diely, na ktoré sa nevzťahuje záruka a tabuľka č. 2, v ktorej

sa uvádzajú súčasti, ktoré sú zahrnuté do záruky a ktoré sú vylúčené zo záruky, tvoria neoddeliteľnú súčasť týchto záručných podmienok.

Tabuľka č:1

Príklady dielov, ktoré podliehajú bežnému opotrebeniu, sú súčasťou údržby, ale

nevzťahuje sa na ne záruka :

FILTER CHLADIACEJ KVAPALINY

OLEJOVÝ FILTER

PALIVOVÝ FILTER

VZDUCHOVÝ FILTER

ODVZDUŠŇOVACÍ FILTER VODNÝ FILTER

FILTER KÚRENIA

FILTER VYSÚŠAČA VZDUCHU FILTRAČNEJ PATRÓNY

HNACÍ REMEŇ

SPOJKA (UNÁŠACÍ KOTÚČ)

ŽIAROVKY

LIŠTY STERAČOV

BRZDOVÉ OBLOŽENIE

BRZDOVÉ KOTÚČE

OLEJE,

MAZIVÁ

SPOJKOVÁ KVAPALINA BRZDOVÁ KAPALINA KVAPALINA HGS

MAZACIE TUKY,

TESNENIE

CHLADIACA KVAPALINA

BRZDOVÉ BUBNY (*) Súčasti celého vozidla

Tabuľka č. 2

2.1 Súčasti celého vozidla

A = zahrnuté | N = vylúčené zo záruky

A MOTOR

N ODVZDUŠŇOVACIE PÚZDRO S FILTROM

N ODVZDUŠŇOVACÍ FILTER

N KLINOVÝ REMEŇ | KLINOVÝ REBROVANÝ REMEŇ MOTORA

N KLINOVÝ REMEŇ VODNEJ PUMPY A ALTERNÁTORA

N KLINOVÝ REMEŇ ALTERNÁTORA	N PNEUMATIKY
N KLINOVÝ REMEŇ VZDUCHOVÉHO KOMPRESORA	N VYVAŽOVACIE ZÁVAŽIE
N KLINOVÝ REMEŇ VODNEJ PUMPY	A BRZDY
N KLINOVÝ REMEŇ VZDUCHOVÉHO KOMPRESORA	A VZDUCHOVÝ KOMPRESOR
N ALTERNÁTORA A KLINOVÝ REMEŇ VENTILÁTORA	N BRZDOVÉ OBLOŽENIA
N KLINOVÝ REMEŇ I KLINOVÝ REBROVANÝ REMEŇ PRE HYDRAULICKÉ ČERPADLO	NBRZDOVÁ ČEĽUSŤ S OBLOŽENÍM
N KLINOVÝ REMEŇ KOMPRESORA CHLADIACEHO MÉDIA	N BRZDOVÉ OBLOŽENIE KOTÚČOVEJ BRZDY
N KLINOVÝ REMEŇ	N NADSTAVBA NÁKLADNÉHO AUTOMOBILU, VOZIDLO NA ODVOZ ODPADU,
N VLOŽKA OLEJOVÉHO FILTRA I VLOŽKA FILTRA	N VÝMENNÁ NADSTAVBA
N PATRÓNA OLEJOVÉHO FILTRA	N NADSTAVBA AUTOBUSU (VYLÚČENÉ PRI NÁKLADNÝCH AUTOMOBILOCH)
A VODNÁ PUMPA	N NADSTAVBA AUTOBUSU (ZAHRNUTÉ PRI AUTOBUSOCH)
N FILTRAČNÁ PATRÓNA HYDRO VENTILÁTORA	
N VLOŽKA VZDUCHOVÉHO FILTRA OLEJOVEJ VANE	2.2 Súčasti hnacieho ústrojenstva :
N VLOŽKA SUCHÉHO VZDUCHOVÉHO FILTRA	A = zahrnuté N = vylúčené zo záruky
N VÝMENNÝ PALIVOVÝ FILTER I PATRÓNA	A SILOVÉ ČASTI MOTORA
N PREDFILTER PALIVOVEJ SÚSTAVY	N ODVZDUŠŇOVACIE PÚZDRO S FILTROM
A ELEKTRICKÝ SYSTÉM, UKAZOVATELE	N ODVZDUŠŇOVACÍ FILTER
N ŽIAROVKY SVETIEL	N KLINOVÝ REMEŇ I KLINOVÝ REBROVANÝ REMEŇ MOTORA
A SVETLOMETY	N KLINOVÝ REMEŇ VODNEJ PUMPY A ALTERNÁTORA
N ŽIAROVKY PRE SPÍNAČE A TLAČÍTKA	N KLINOVÝ REMEŇ ALTERNÁTORA
N LIŠTA STIERAČA	N KLINOVÝ REMEŇ VZDUCHOVÉHO KOMPRESORA
N LIŠTA STIERAČA SVETLOMETU	N KLINOVÝ REMEŇ VODNEJ PUMPY
N SPOJKA	N KLINOVÝ REMEŇ VZDUCHOVÉHO KOMPRESORA
A PREVODOVKA	N KLINOVÝ REMEŇ ALTERNÁTORA
A NÁPRAVY	N KLINOVÝ REMEŇ VENTILÁTORA
A PODVOZOK	N KLINOVÝ REMEŇ I KLINOVÝ REBROVANÝ REMEŇ PRE HYDRAULICKÉ ČERPADLO
	N KLINOVÝ REMEŇ KOMPRESORA CHLADIACEHO

MÉDIA

N KLINOVÝ REMEŇ
 N VLOŽKA OLEJOVÉHO FILTRA I VLOŽKA FILTRA
 N PATRÓNA OLEJOVÉHO FILTRA
 N VODNÁ PUMPA
 N FILTRAČNÁ PATRÓNA HYDRO VENTILÁTORA
 NVLOŽKA VZDUCHOVÉHO FILTRA OLEJOVEJ VANE
 N VLOŽKA SUCHÉHO VZDUCHOVÉHO FILTRA
 N VÝMENNÝ PALIVOVÝ FILTER I PATRÓNA
 N PREFILTER PALIVOVEJ SÚSTAVY
 N ELEKTRICKÝ SYSTÉM, UKAZOVATELE
 N ŽIAROVKY SVETIEL I SVETLOMETY
 N ŽIAROVKY PRE SPÍNAČE A TLAČÍTKA
 N LIŠTA STIERAČA
 N LIŠTA STIERAČA SVETLOMETU
 N SPOJKA
 A PREVODOVKA
 A NÁPRAVY
 N PODVOZOK
 N PNEUMATIKY
 N VYVAŽOVACIE ZÁVAŽIE
 N BRZDY, VZDUCHOVÝ KOMPRESOR
 NBRZDOVÉ OBLOŽENIA
 N BRZDOVÁ ČELUSŤ S OBLOŽENÍM
 N BRZDOVÉ OBLOŽENIE KOTÚČOVEJ BRZDY
 N NADSTAVBA NÁKLADNÉHO AUTOMOBILU, VOZIDLO NA ODVOZ ODPADU,
 N VÝMENNÁ NADSTAVBA
 N NADSTAVBA AUTOBUSU (VYLÚČENÉ PRI NÁKLADNÝCH AUTOMOBILOCH)
 N NADSTAVBA AUTOBUSU (ZAHRNUTÉ PRI

AUTOBUSOCH)